Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Deelrapport OOST Referentieprognoses 2025

Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat WVL
Auteur	**4***cast* BV
Informatie	
Telefoon	
Mobiel	
E-mail	steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl
Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Inhoud

1 Inleiding 4

1.1 Project NRM LMS 4

1.2 Deelproces referentieprognoses 6

1.3 Leeswijzer 6

2 Etmaalintensiteiten 7

3 Verkeersafwikkeling 11

4 Intensiteiten aangrenzende percelen 15

5 Intensiteiten op strategische locaties 20

6 Vervoersprestatie 25

7 Netwerkprestatie 26

8 Treinprognose 29

9 BTM prognose 31

1 Inleiding

Dit rapport begint met een algemene inleiding op het project Referentieprognoses 2025 NRM/LMS en gaat daarna in op het onderdeel referentieprognoses 2025.

1.1 Project NRM LMS

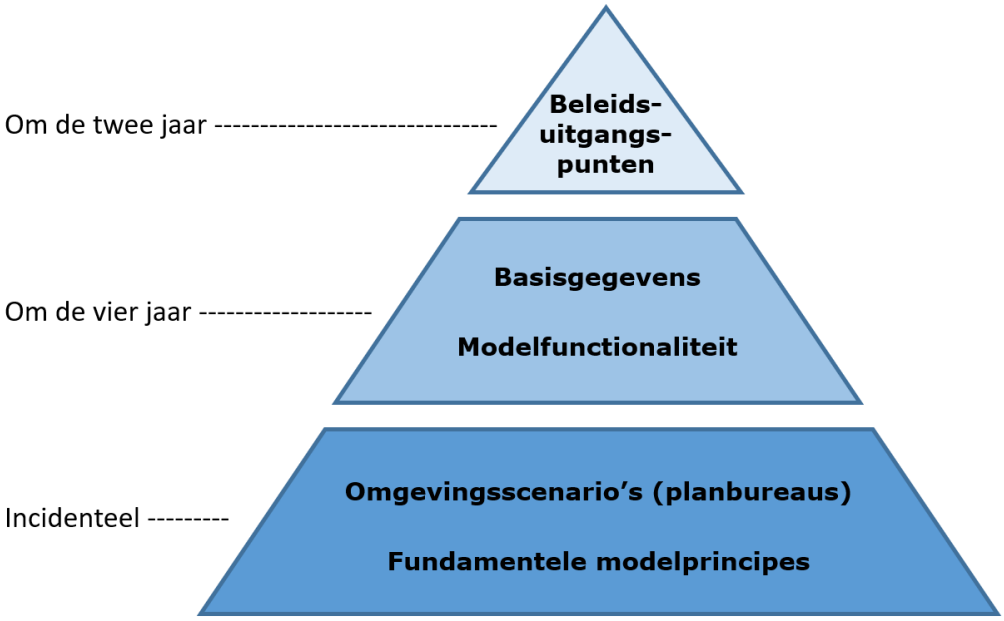
Om beleid te ontwikkelen, verkenningen uit te voeren en planuitwerkingen door te rekenen gebruikt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) het Landelijk Modelsysteem (LMS) en het Nederlands Regionaal Model (NRM). Het NRM is beschikbaar voor vier regio's:

- NRM Noord, met focus op provincies Groningen, Friesland en Drenthe;
- NRM Oost, met focus op provincies Overijssel en Gelderland;
- NRM Zuid, met focus op de provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg;
- NRM West, met focus op de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland.

De essentie van het NRM en het LMS is dat deze een goede beschrijving geven van de mobiliteit in een regio (NRM) of geheel Nederland (LMS) voor zowel een recent basisjaar als voor prognosejaren. De modellen geven een goed beeld van de hoeveelheid verkeer op de weg en van de reizigersstromen per trein en regionaal openbaar vervoer. Op basis van het basisjaar worden prognoses gemaakt van de ontwikkelingen in de mobiliteit, gegeven één of meerdere sociaaleconomische scenario's en beleidsmaatregelen.

Voor een goede kwaliteit van het NRM en LMS is periodieke actualisatie en continu beheer en onderhoud van het model noodzakelijk. Om de toekomstige verkeersstromen zo goed mogelijk te kunnen prognosticeren, is het belangrijk dat een verkeersmodel uitgaat van basisgegevens die zo accuraat mogelijk zijn. De ontwikkeling van NRM/LMS verloopt in een cyclus van drie bouwlagen (zie figuur 1-1):

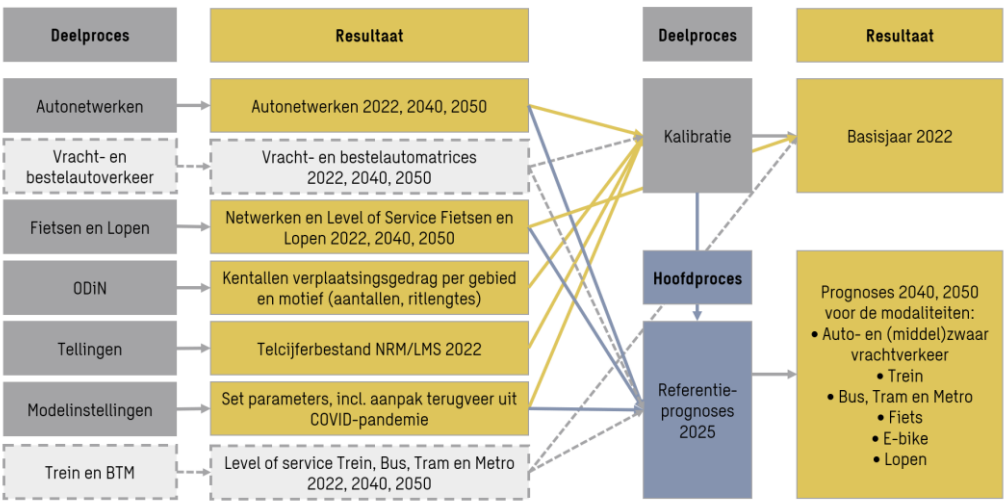
- Beleidsuitgangspunten die iedere 2 jaar op de actualiteit worden bijgewerkt, waarna referentieprognoses worden gemaakt;
- Basisgegevens en modelfunctionaliteit welke iedere vier jaar worden geactualiseerd;
- Modelprincipes en omgevingsscenario's die incidenteel veranderen (op basis van nieuwe inzichten over gedrag en op basis van informatiebehoeftes).



Figuur 1-1: Bouwlagen NRM/LMS

In april 2023 is gestart met het project Referentieprognoses 2025, met als doel het opstellen van referentieprognoses 2025 NRM/LMS met basisjaar 2022, met implementatie van modelvernieuwingen en uitgaande van de WLO-2025. Het project wordt uitgevoerd door het consortium Sweco/4cast.

Het project omvat het opstellen van verschillende producten, zoals auto- en fietsnetwerken, gekalibreerde basismatrices met verplaatsingen voor autobestuurders, bestelautoverkeer en vrachtverkeer, level of service fietsen en lopen, en modelinstellingen. Het definiëren van modelinstellingen die recht doen aan de situatie in 2022, rekening houdend met mogelijke effecten door de COVID-pandemie, is een specifiek onderdeel van de opdracht. Een schematisch overzicht van alle invoerproducten en resultaten is weergegeven in Figuur 1-2. Het projectresultaat omvat producten voor het basisjaar 2022 en de prognosejaren 2040 en 2050.



Figuur 1-2: Processchema actualisatie NRM/LMS

1.2 Deelproces referentieprognoses

De referentieprognoses zijn een kernproduct van Rijkswaterstaat WVL en vormen een onderdeel van de jaarlijkse actualisatie cyclus waarmee Rijkswaterstaat WVL de actualiteitswaarde van uitgangspunten- en prognoses borgt. De referentieprognoses worden gebruikt bij belangrijke (investerings-) beslissingen voor geluid, emissies, verkeersveiligheid, kosten-batenanalyses en wegontwerp.

Het actualiseren en verbeteren van de systematiek en de modellen is een continu proces en is daarmee een stabiele basis voor de verkeersprognoses in Nederland. Deze prognoses worden als referentie gebruikt in allerlei verkeersonderzoeken, verkenningen en planstudies die het hoofdwegennet van Nederland betreffen.

Om de twee jaar worden de verkeersmodellen LMS/NRM bijgesteld om de zogenaamde referentieprognoses op de laatste inzichten en uitgangspunten te baseren. Om de vier jaar wordt het gehele systeem volledig herzien waarbij ook de gedragsmodellen worden herschat, het basisjaar wordt geactualiseerd, de uitgangspunten worden herzien en eventuele inhoudelijke vernieuwingen worden doorgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de Referentieprognoses 2025 (RP2025). RP2025 is een grote update, waarbij het hele systeem wordt herzien.

Voor deze prognoses is gebruikgemaakt van twee van de vier WLO-scenario’s van het Centraal Planbureau en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), regionaal verfijnd door Rijkswaterstaat WVL.

Het gaat om Hoog Snel (HS) en Laag Vertraagd (LV). HS combineert hoge economische groei met een snelle klimaattransitie en wordt in het LMS en NRM aangeduid als ‘Hoog’. LV gaat uit van lage economische groei en een vertraagde klimaattransitie en komt overeen met het scenario ‘Laag’. De scenario’s zijn uitgewerkt voor de zichtjaren 2040 en 2050.

In dit deelrapport is de perceel specifieke documentatie voor de referentieprognose 2025 OOST opgenomen voor het basisjaar en de prognose Laag en Hoog voor de jaren 2040 en 2050. Dit deelrapport is een bijlage bij de hoofdrapportage ‘RP2025_Hoofdrapport.pdf’ dd. 01-10-2025.

1.3 Leeswijzer

De volgende onderdelen komen achtereenvolgens in dit deelrapport aan bod:

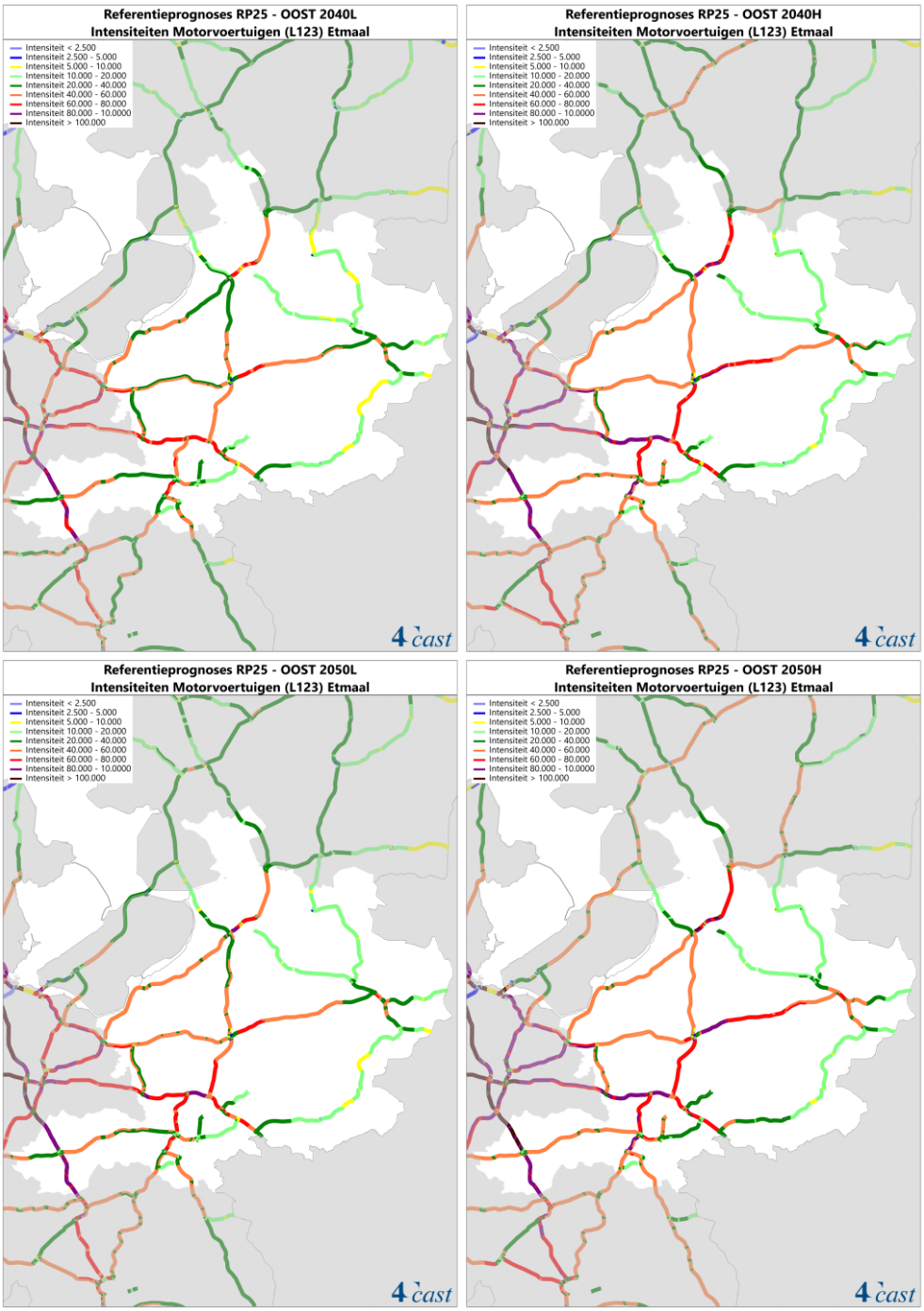
- Etmaalintensiteiten
- Verkeersafwikkeling
- Intensiteiten aangrenzende percelen;
- Vervoersprestatie;
- Netwerkprestatie.

2 Etmaalintensiteiten

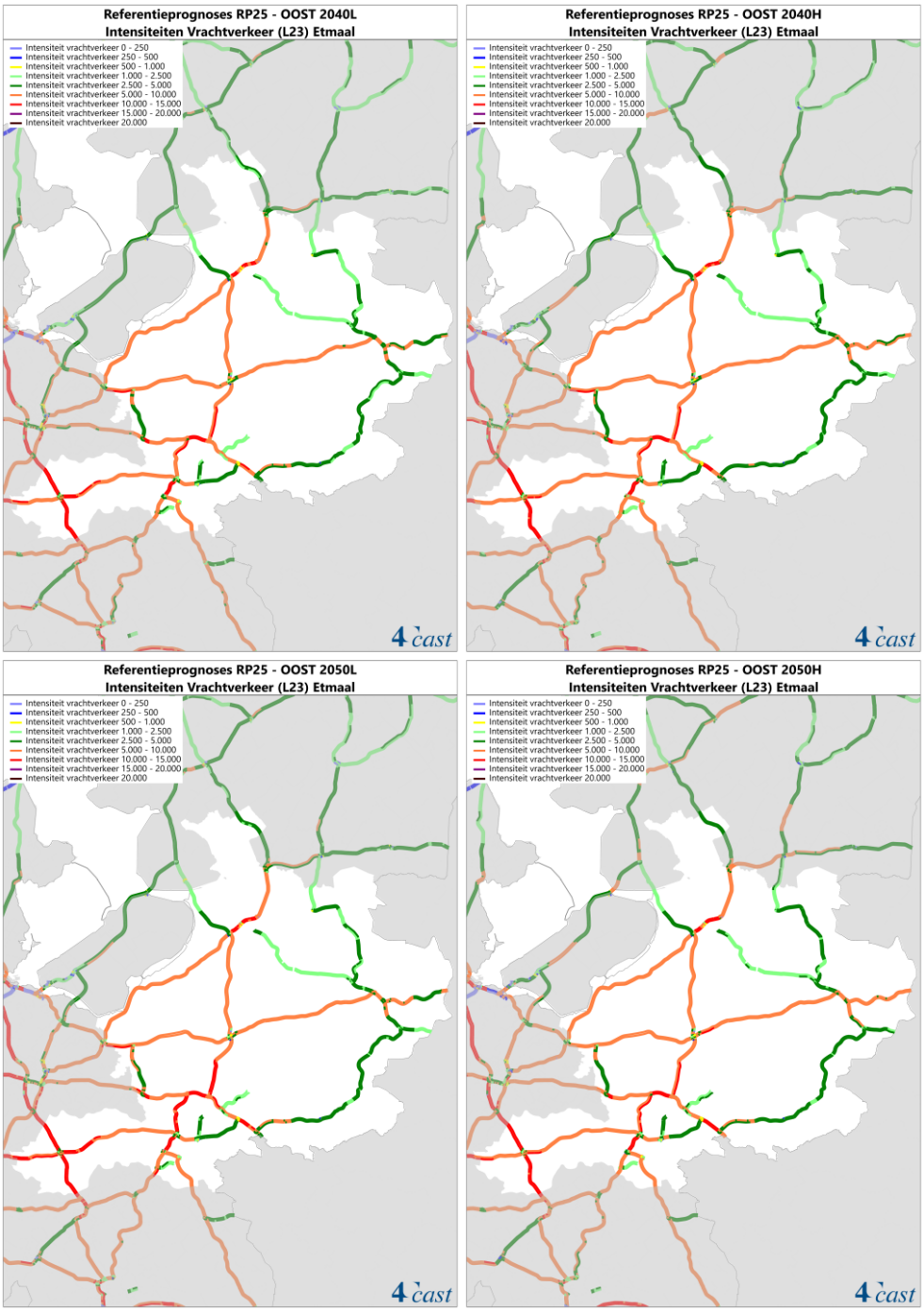
In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met intensiteiten op een gemiddelde werkdag. De kaartbeelden geven de resultaten voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 weer:

- Figuur 2-1 toont kaartbeelden voor de vier prognosescenario's met etmaalintensiteiten in motorvoertuigen per rijrichting uitgedrukt in motorvoertuigen (mvt). Deze categorie is een sommatie van de voertuigklassen personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's.
- Figuur 2-2 toont kaartbeelden met de etmaalintensiteiten voor het vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) per rijrichting uitgedrukt in vrachtvoertuigen. Deze categorie is een sommatie van middelzware vracht, zware vracht en zware bestelvoertuigen.
- Figuur 2-3 toont het percentage vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) in relatie tot de totale etmaalintensiteit (absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-2 vs absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-1 (mvt)). De kaart laat zien op welke corridors het aandeel van het vrachtverkeer relatief hoog is.

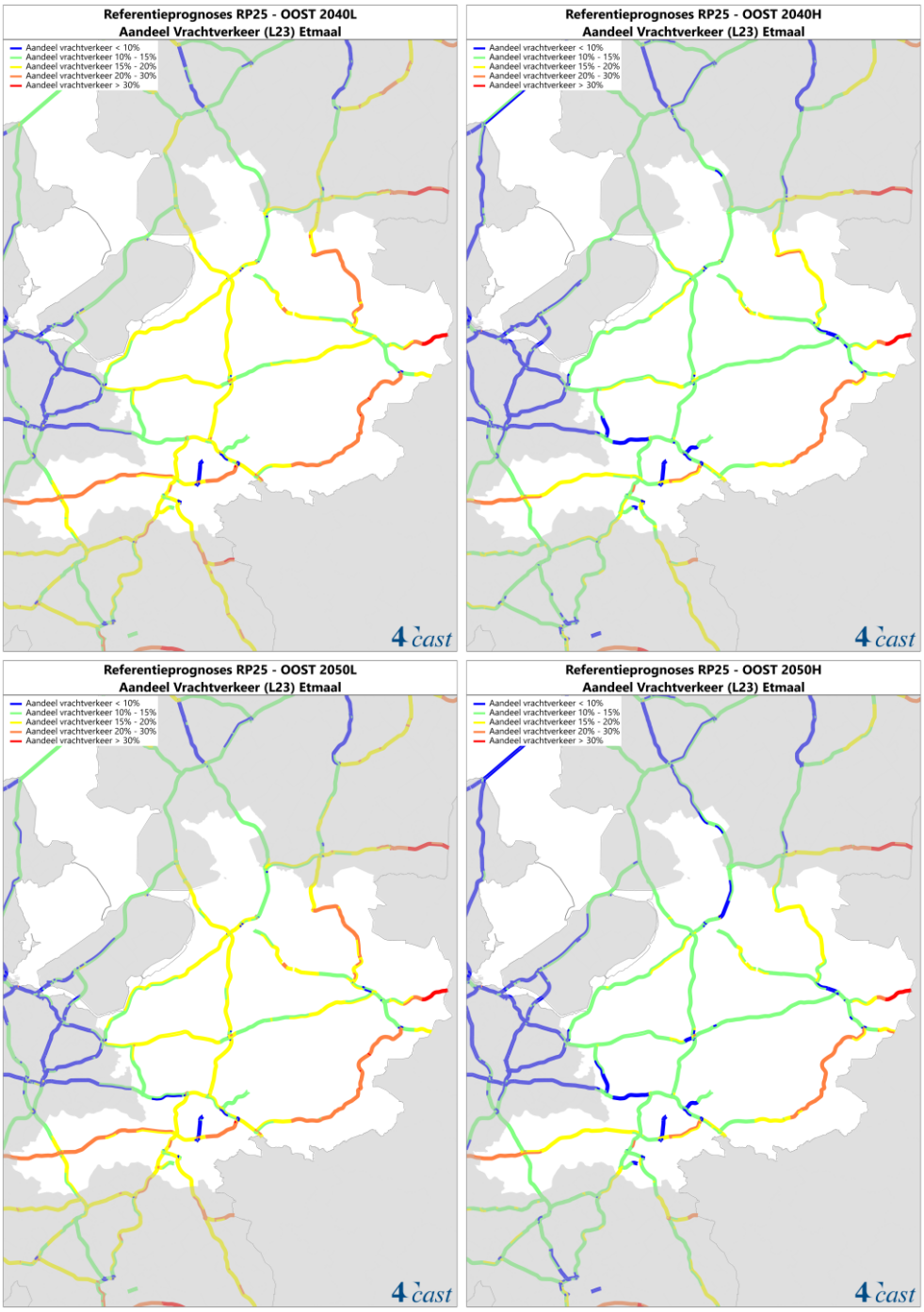
In bijlage A van dit rapport is een overzicht opgenomen van de hantering van de voertuigcategorieën ter verduidelijking.



Figuur 2-1: Intensiteiten motorvoertuigen etmaal



Figuur 2-2: Intensiteiten vrachtverkeer (L23) etmaal



Figuur 2-3: Aandeel vrachtverkeer (L23) etmaal

3 Verkeersafwikkeling

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met de verkeersafwikkeling van het totale gemotoriseerd verkeer op een gemiddelde werkdag, voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050. De verkeersafwikkeling wordt op twee manieren weergegeven:

- Voertuigverliesuren
- Intensiteit/capaciteit-verhouding.

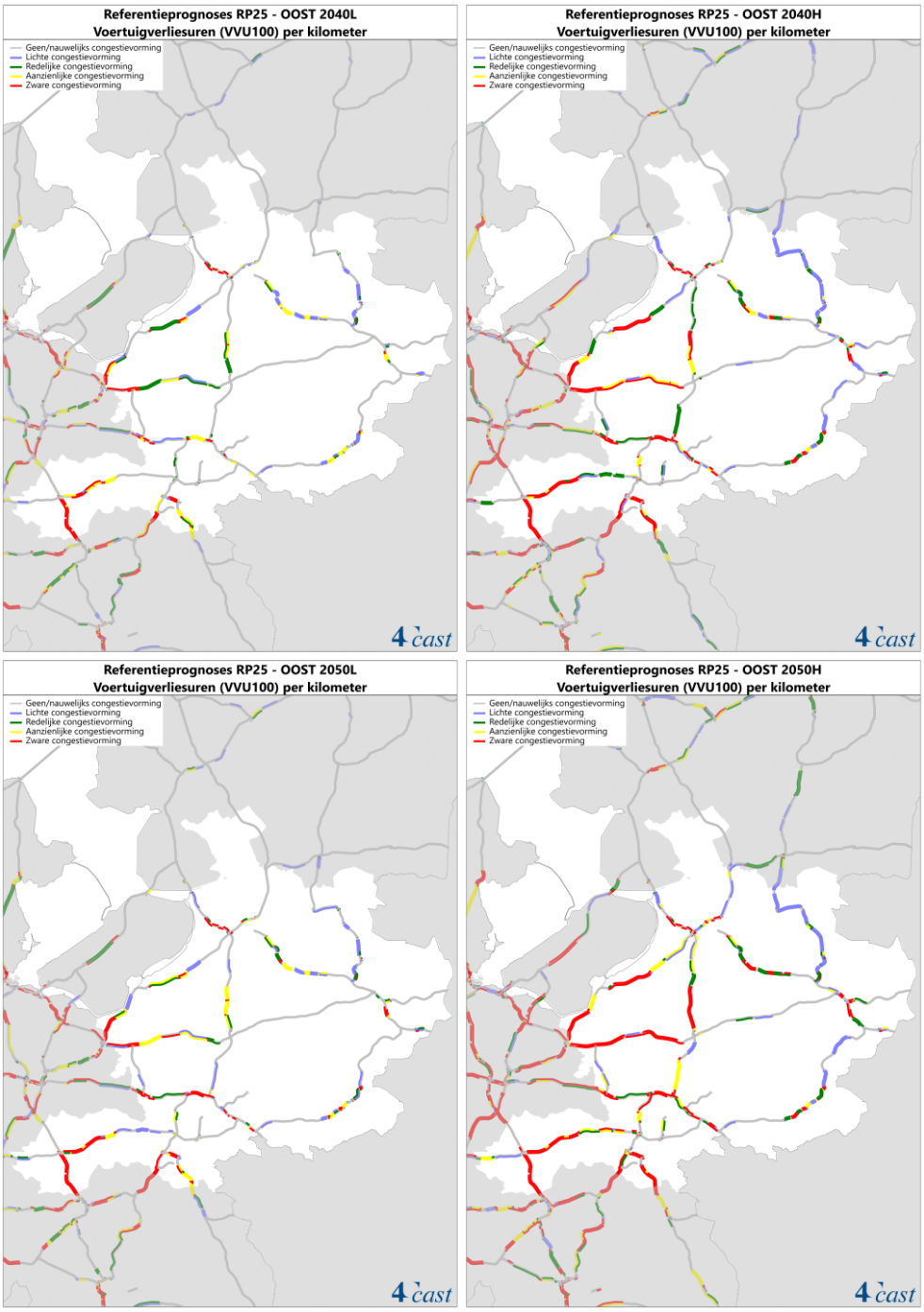
Figuur 3.1 laat de verliesuren in de drukste spits op een gemiddelde werkdag zien. Deze kaartbeelden zijn gemaakt op basis van de VVU100 gedeeld door de wegvaklengte. De VVU100 is het totaal aan verliesuren ten opzichte van de wettelijke maximumsnelheid naar boven begrensd op 100 km/u. Deze wordt omgerekend naar VVU100 per kilometer om een betere vergelijking te kunnen maken tussen wegvakken met een verschillende lengte. Het aantal verliesuren per kilometer is ingedeeld in vier klassen variërend van lichte congestievorming tot zware congestievorming. Iedere klasse is met dezelfde bandbreedte weergegeven. De kleur geeft de klasse aan: 10-20, 20-40, 40-80 en > 80 voertuigverliesuren per dag per kilometer.

Figuur 3.2 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding). Deze kaartbeelden geven de IC-waarde in de drukste spits op een gemiddelde werkdag. Daarbij zijn I[1] en C uitgedrukt in personenauto equivalenten[2]. Een hoge waarde duidt op een slechte verkeersafwikkeling. De IC waarde is in een drietal klassen weergegeven oplopend van minder dan 0.8 tot groter dan 0.9. Een waarde groter dan 0.9 duidt op een toenemende kans op ernstig oponthoud. De klasse 0.8-0.9 is een overgangsgebied.

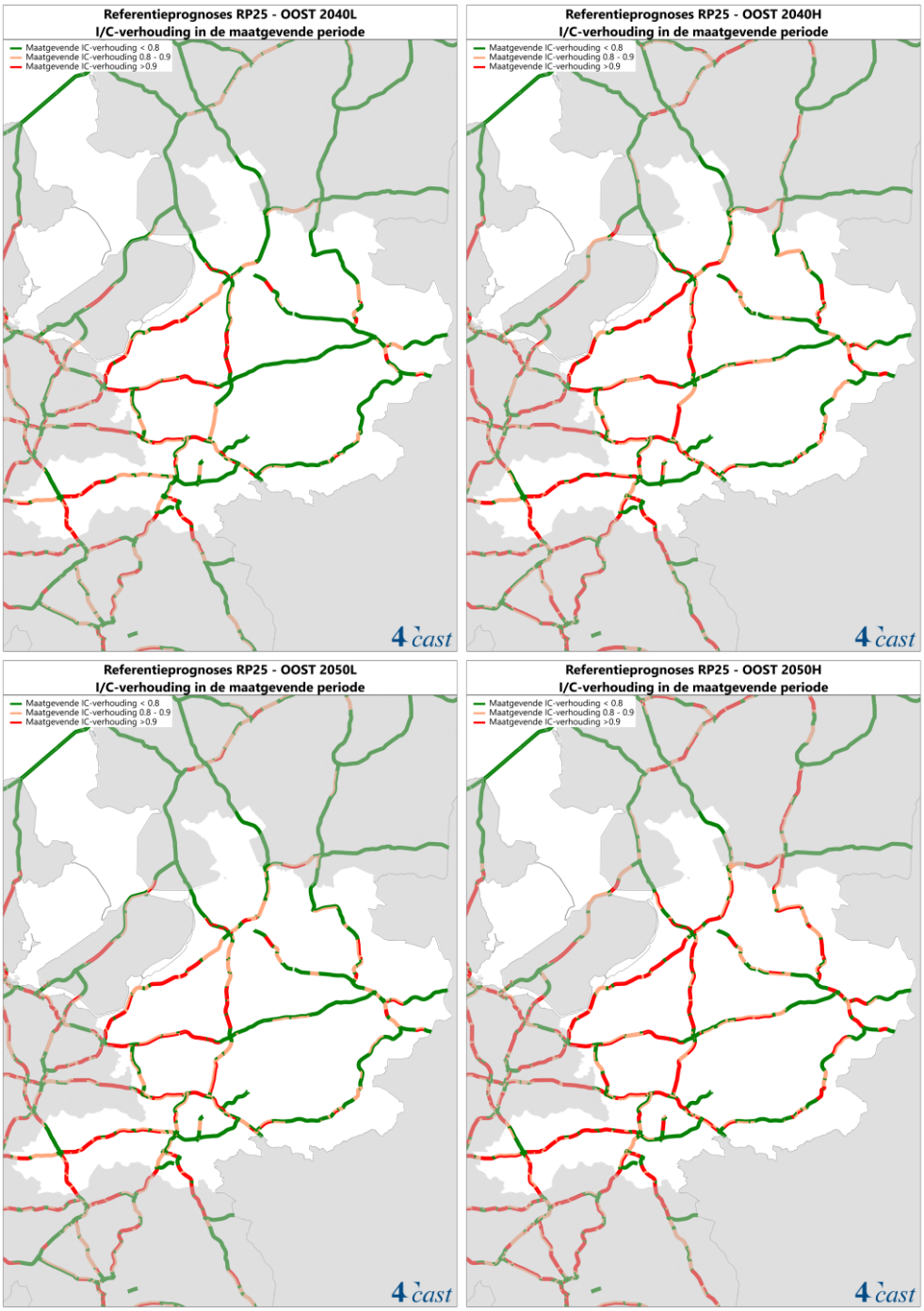
De gepresenteerde waarden is de zogenaamde maatgevende periode: de drukste spitsperiode per link.

Figuur 3.3 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding) in de restdag (verzadigingsindicator). Als het op delen van het wegennet de hele dag druk is, is het netwerk daar verzadigd. Er is geen ruimte meer om extra verkeer op te vangen op andere momenten van de dag.

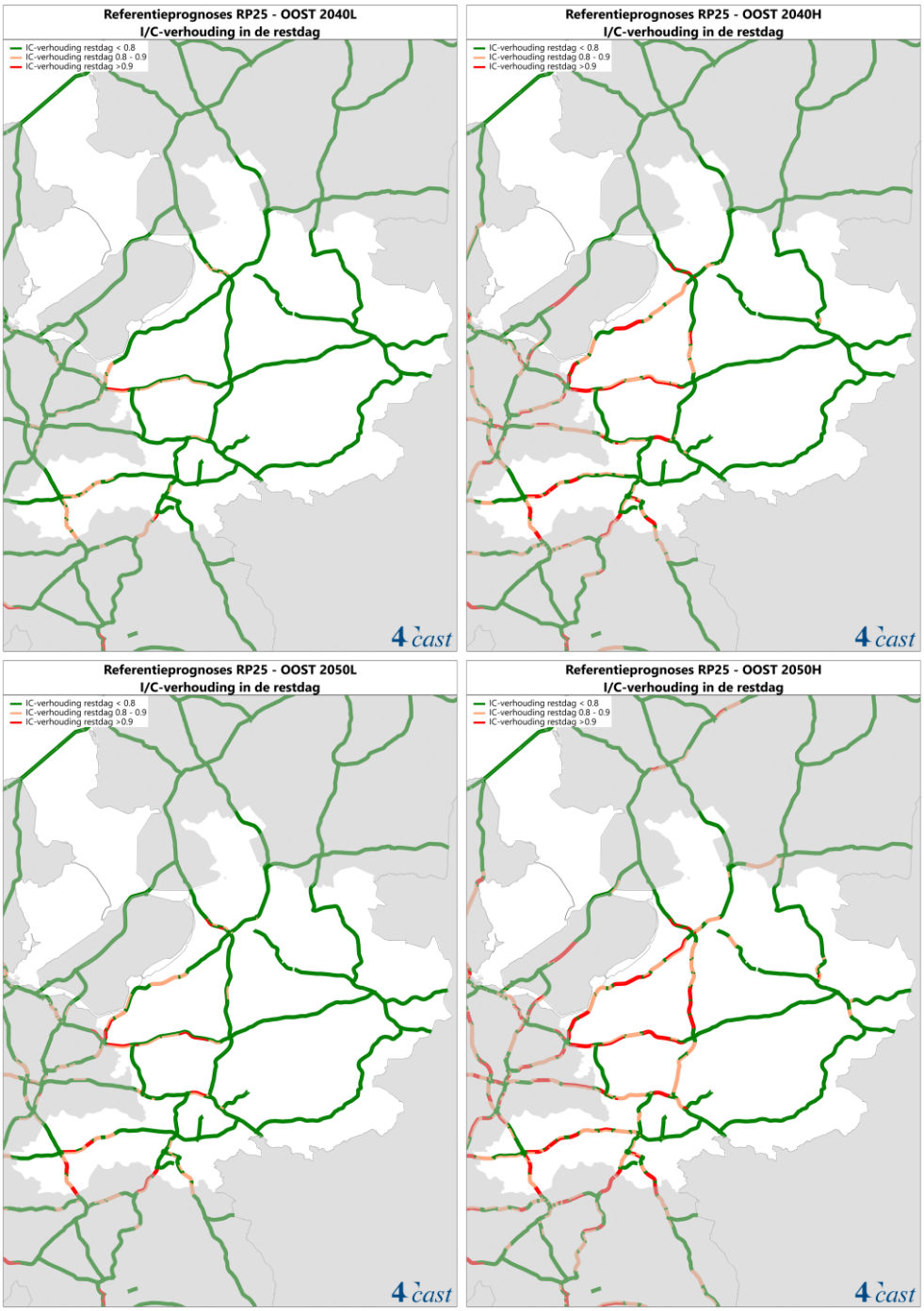
[1] Voor de intensiteit is de variabele QBB gebruikt
[2] PAE factoren L1 (Bestel) = 1,0; L2 Bestel = 1,1; L2 vracht = 1,6; L3 vracht = 2,3



Figuur 3-1: Voertuigverliesuren (VVU100) per kilometer



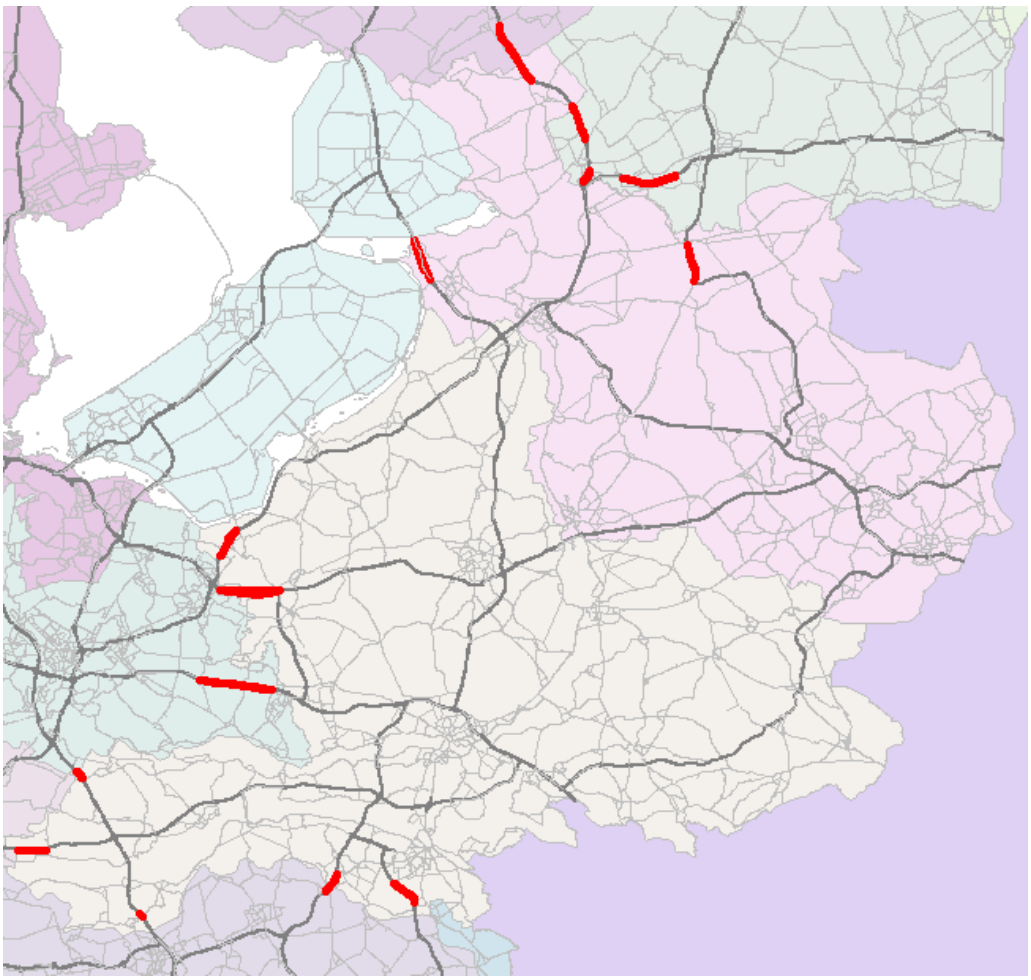
Figuur 3-2: I/C-verhouding in de maatgevende periode



Figuur 3-3: I/C-verhouding in de restdag (verzadigingsindicator)

4 Intensiteiten aangrenzende percelen

Om de consistentie van de uitkomsten met andere percelen te borgen is de richtlijn dat aangrenzende wegvakken tussen de percelen op het HWN maximaal een T-waarde[3] van 4.5 in het etmaal en in de spitsen aannemen in de vergelijking van het LMS met de overige NRM percelen op deze locaties. Figuur 4-1 geeft de locatie van deze wegvakken. In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van deze toets beschreven.



Figuur 4-1: Aangrenzende wegvakken OOST

Achtereenvolgens worden in tabellen de intensiteiten en T-waarden voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 gerapporteerd voor de voertuigcategorieën Personenauto (L1) en Vrachtauto (L23) afzonderlijk (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Een aantal wegvakken vallen buiten de gestelde criteria (rood gekleurd). Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de analyse van de uitkomsten

[3] T = LN((Xb – Xw)2/Xw), waarin Xb de modelwaarde is en Xw de waarneming. De T-waarde is bepaald op de niet afgeronde modelwaarden

Tabel 4-1: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2040

Auto	OOST_2040L_RP25			WEST_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	700	9,500	800	700	9,000	0.74	-0.13	1.69
N50: richting Emmeloord	600	1,000	9,500	600	1,000	9,500	-1.12	-4.12	0.69
A28: richting Nijkerk	2,600	3,300	42,000	2,500	3,300	42,000	1.42	-2.82	2.23
A28: richting Amersfoort	2,900	3,100	41,000	3,100	3,100	44,000	2.38	0.56	4.65
A1: richting Barneveld	4,100	4,300	61,000	4,300	4,500	62,000	2.45	2.36	3.24
A1: richting Amersfoort	3,100	3,500	47,000	3,200	3,600	48,000	-0.05	-0.43	1.91
A12: richting Ede	3,000	4,700	51,000	2,900	4,800	52,000	1.12	0.05	0.36
A12: richting Utrecht	4,600	4,400	57,000	4,600	4,300	57,000	-1.45	0.21	0.03
A2: richting Zaltbommel	4,800	6,000	77,000	4,800	6,000	78,000	-3.20	-5.14	2.03
A2: richting Utrecht	6,000	5,500	76,000	6,000	5,500	77,000	-2.23	-3.84	2.56
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,400	29,000	2,100	2,400	29,000	-2.22	-4.55	-1.55
A15: richting Gorinchem	2,100	2,300	29,000	2,100	2,300	28,000	-3.50	-1.75	2.38

Vracht	OOST_2040L_RP25			WEST_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-4.79	identiek	-1.90
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	identiek	-4.68	-7.59
A28: richting Nijkerk	400	400	7,000	400	400	6,500	-2.78	0.33	4.00
A28: richting Amersfoort	500	400	8,000	500	400	7,000	2.76	1.52	4.91
A1: richting Barneveld	600	700	10,500	600	700	10,500	-3.54	identiek	1.34
A1: richting Amersfoort	700	400	8,500	700	400	8,000	1.44	1.34	3.45
A12: richting Ede	300	400	5,500	300	400	5,000	0.40	-2.07	2.91
A12: richting Utrecht	500	300	6,500	500	300	6,000	-1.50	-2.51	1.92
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,000	800	800	13,000	-0.90	-2.80	-0.92
A2: richting Utrecht	900	700	13,000	900	700	13,000	-2.04	-5.11	-3.39
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	700	9,500	-2.04	-2.11	-0.41
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-3.06	identiek	-0.04

Auto	OOST_2040L_RP25			NOORD_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,400	1,500	17,000	1,300	1,600	16,000	2.04	0.62	0.51
A32: steenwijk richting Meppel	1,300	1,600	17,000	1,300	1,500	16,000	0.90	1.28	0.93
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,400	2,000	20,000	1,400	1,900	19,000	-5.05	1.58	2.08
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1,700	1,600	19,000	1,600	1,600	19,000	1.81	1.07	-2.79
A32: Meppel richting zuiden	2,200	2,000	26,000	2,100	2,100	25,000	2.46	0.92	-0.18
A32: Meppel richting noorden	1,500	2,400	24,000	1,700	2,300	23,000	2.46	1.59	1.39
A28: Meppel richting westen	2,400	2,100	27,000	2,200	2,100	27,000	1.70	-1.75	1.53
A28: Meppel richting oosten	1,700	2,800	28,000	1,700	2,700	28,000	-5.26	0.24	2.92
N48: richting Ommen	600	800	7,500	600	800	7,500	-3.57	-3.87	-1.86
N48: richting Hoogeveen	600	700	7,500	600	700	7,500	-0.11	-3.34	1.15

Vracht	OOST_2040L_RP25			NOORD_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	100	200	2,250	100	200	2,250	-2.18	-5.03	-4.99
A32: steenwijk richting Meppel	200	100	2,750	200	200	2,750	-3.32	-2.82	-2.06
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,000	300	200	3,250	-1.46	-1.92	0.80
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,000	200	200	3,000	-3.81	-2.15	0.81
A32: Meppel richting zuiden	200	200	3,750	200	200	3,750	-5.41	-0.47	2.01
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	200	5,000	-3.82	-1.93	-4.34
A28: Meppel richting westen	400	300	5,500	400	400	6,000	-0.59	0.68	3.65
A28: Meppel richting oosten	300	300	4,000	300	300	4,000	-3.50	-1.42	-5.06
N48: richting Ommen	100	100	1,750	100	100	1,750	-2.69	-1.59	-4.74
N48: richting Hoogeveen	100	100	1,750	100	100	1,750	-2.67	-1.64	-3.90

Auto	OOST_2040L_RP25			ZUID_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	61,000	4,100	4,500	61,000	-1.59	-4.83	0.61
A2: richting Den Bosch	4,200	4,900	64,000	4,200	5,000	65,000	-2.67	0.01	1.70
A50: richting noorden	3,000	3,400	42,000	3,000	3,300	42,000	-3.22	-0.36	0.80
A50: richting zuiden	2,900	3,200	42,000	3,100	3,500	44,000	2.29	3.16	4.50
A73: richting noorden	2,900	2,800	36,000	2,800	2,900	37,000	-5.76	-0.68	2.84
A73: richting zuiden	2,400	3,100	36,000	2,400	3,200	36,000	-1.07	-1.97	1.98

Vracht	OOST_2040L_RP25			ZUID_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	700	12,500	700	700	12,000	-3.01	-4.29	-1.33
A2: richting Den Bosch	700	700	11,500	700	700	11,500	-1.80	-4.31	-1.96
A50: richting noorden	600	500	10,000	600	500	9,500	-1.79	0.69	1.28
A50: richting zuiden	600	500	9,500	600	400	8,500	-1.04	0.72	4.04
A73: richting noorden	500	500	8,000	500	400	7,500	-2.24	-0.96	0.84
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	identiek	-2.80	-1.30

Auto	OOST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	700	9,500	800	700	9,500	-1.00	-3.83	0.02
N50: richting Emmeloord	600	1,000	9,500	600	1,000	9,500	-2.25	-4.69	0.83
A28: richting Nijkerk	2,600	3,300	42,000	2,500	3,300	41,000	-0.09	-2.68	3.57
A28: richting Amersfoort	2,900	3,100	41,000	3,100	3,100	42,000	1.34	-1.37	3.17
A1: richting Barneveld	4,100	4,300	61,000	4,200	4,500	62,000	2.18	2.58	2.39
A1: richting Amersfoort	3,100	3,500	47,000	3,100	3,500	48,000	-0.33	-2.62	1.38
A12: richting Ede	3,000	4,700	51,000	2,900	4,800	51,000	1.73	0.71	-1.36
A12: richting Utrecht	4,600	4,400	57,000	4,700	4,300	58,000	0.61	0.34	2.72
A2: richting Zaltbommel	4,800	6,000	77,000	4,700	6,000	77,000	0.76	-0.93	1.10
A2: richting Utrecht	6,000	5,500	76,000	5,500	5,500	76,000	0.44	0.91	1.74
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,400	29,000	2,000	2,400	29,000	0.47	-0.08	0.20
A15: richting Gorinchem	2,100	2,300	29,000	2,100	2,300	29,000	-1.78	-0.03	2.17

Vracht	OOST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-3.43	-1.56	-0.66
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	identiek	-4.68	-1.91
A28: richting Nijkerk	400	400	7,000	400	500	7,000	1.07	0.05	-0.04
A28: richting Amersfoort	500	400	8,000	600	400	8,000	-1.35	-0.96	0.91
A1: richting Barneveld	600	700	10,500	600	700	10,500	0.55	-6.49	0.01
A1: richting Amersfoort	700	400	8,500	800	400	8,500	1.15	-2.75	1.94
A12: richting Ede	300	400	5,500	300	400	5,000	-0.83	-0.25	1.55
A12: richting Utrecht	500	300	6,500	500	300	6,500	-0.89	-1.88	-1.08
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,000	800	800	13,000	-3.45	-2.80	-1.52
A2: richting Utrecht	900	700	13,000	900	700	13,000	-3.63	-3.73	-0.73
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	600	9,500	-0.75	0.04	-0.15
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-2.75	-3.10	-0.28

Auto	OOST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,400	1,500	17,000	1,400	1,500	17,000	-1.47	-2.72	-4.17
A32: steenwijk richting Meppel	1,300	1,600	17,000	1,300	1,700	17,000	-0.43	0.99	3.27
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,400	2,000	20,000	1,400	2,000	19,000	0.73	-1.07	1.34
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1,700	1,600	19,000	1,700	1,600	19,000	-6.06	-5.97	0.89
A32: Meppel richting zuiden	2,200	2,000	26,000	1,600	1,100	16,000	5.52	6.60	8.66
A32: Meppel richting noorden	1,500	2,400	24,000	900	1,700	15,000	6.01	5.73	8.56
A28: Meppel richting westen	2,400	2,100	27,000	2,400	2,100	28,000	0.23	-3.02	2.20
A28: Meppel richting oosten	1,700	2,800	28,000	1,700	2,900	29,000	-0.77	1.08	1.63
N48: richting Ommen	600	800	7,500	500	800	7,500	-0.63	-3.42	0.53
N48: richting Hoogeveen	600	700	7,500	700	600	7,500	0.51	1.83	-0.45

Vracht	OOST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	100	200	2,250	100	100	2,250	-1.04	-1.08	1.04
A32: steenwijk richting Meppel	200	100	2,750	200	100	2,750	-1.89	-5.00	-4.72
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,000	300	200	3,000	-1.67	identiek	-3.23
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,000	200	200	3,000	-1.64	-0.99	0.66
A32: Meppel richting zuiden	200	200	3,750	200	200	2,750	1.80	3.06	5.88
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	200	4,250	identiek	2.56	4.78
A28: Meppel richting westen	400	300	5,500	400	300	5,500	-4.58	-2.23	0.94
A28: Meppel richting oosten	300	300	4,000	200	300	3,500	2.66	-0.46	4.05
N48: richting Ommen	100	100	1,750	100	100	1,750	-4.86	identiek	1.05
N48: richting Hoogeveen	100	100	1,750	100	100	1,750	-0.13	1.23	-0.81

Auto	OOST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	61,000	4,200	4,600	61,000	0.76	-0.77	1.80
A2: richting Den Bosch	4,200	4,900	64,000	4,300	4,900	64,000	1.19	-1.02	0.11
A50: richting noorden	3,000	3,400	42,000	3,000	3,300	41,000	-1.50	0.88	1.63
A50: richting zuiden	2,900	3,200	42,000	3,100	3,500	44,000	2.37	3.20	4.21
A73: richting noorden	2,900	2,800	36,000	2,900	2,900	37,000	0.18	-1.15	2.80
A73: richting zuiden	2,400	3,100	36,000	2,500	3,100	36,000	0.97	-4.83	1.83

Vracht	OOST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	700	12,500	700	700	12,500	-1.19	-2.34	1.18
A2: richting Den Bosch	700	700	11,500	700	700	11,500	-1.63	-3.75	0.63
A50: richting noorden	600	500	10,000	600	500	10,000	-1.26	0.56	-3.19
A50: richting zuiden	600	500	9,500	500	400	9,000	0.30	0.26	3.87
A73: richting noorden	500	500	8,000	500	500	7,500	-6.12	-2.55	1.51
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	-6.27	-1.45	-0.15

Tabel 4-2: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2040

Auto	OOST_2040H_RP25			WEST_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	900	12,000	1,000	900	12,000	-2.97	-0.07	0.51
N50: richting Emmeloord	800	1,200	13,000	700	1,200	12,000	1.17	-2.96	2.39
A28: richting Nijkerk	2,900	3,400	48,000	2,900	3,500	47,000	0.30	-2.37	-1.09
A28: richting Amersfoort	3,000	3,300	47,000	3,200	3,400	49,000	2.17	1.70	4.76
A1: richting Barneveld	4,400	4,600	70,000	4,500	4,800	72,000	1.22	2.63	3.11
A1: richting Amersfoort	3,300	3,800	52,000	3,300	3,800	52,000	-0.10	-2.25	0.98
A12: richting Ede	3,700	5,000	69,000	3,600	5,000	70,000	-0.17	0.91	2.68
A12: richting Utrecht	4,900	5,000	75,000	4,900	5,000	75,000	-3.21	0.93	0.08
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	95,000	5,500	6,500	94,000	-0.32	-1.52	2.19
A2: richting Utrecht	6,000	6,500	93,000	6,000	6,000	93,000	0.97	0.60	-0.14
A15: richting Geldermalsen	2,300	2,500	35,000	2,300	2,500	35,000	-0.48	-2.30	0.07
A15: richting Gorinchem	2,300	2,600	35,000	2,300	2,600	34,000	-1.46	-2.90	2.24

Vracht	OOST_2040H_RP25			WEST_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-4.84	-4.79	-6.18
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-2.93	-2.61	-4.91
A28: richting Nijkerk	400	400	7,000	400	400	6,500	-0.37	-0.06	3.14
A28: richting Amersfoort	500	400	8,000	500	400	6,500	2.48	1.93	5.36
A1: richting Barneveld	500	600	10,000	500	600	10,000	-4.91	-1.03	1.90
A1: richting Amersfoort	700	400	7,500	700	400	7,500	1.36	0.58	3.23
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	0.25	-2.45	1.30
A12: richting Utrecht	500	300	7,000	500	300	7,000	-0.42	identiek	-4.95
A2: richting Zaltbommel	800	900	13,500	800	800	13,500	-0.94	-1.07	-1.23
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,500	1,000	700	13,500	-6.91	-5.13	-2.44
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	700	9,500	-0.89	-3.33	-1.99
A15: richting Gorinchem	800	600	9,500	800	600	9,500	-2.47	-1.94	-0.42

Auto	OOST_2040H_RP25			NOORD_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,800	2,000	23,000	1,700	2,000	23,000	2.03	0.43	1.78
A32: steenwijk richting Meppel	1,600	2,100	23,000	1,600	2,000	23,000	0.78	0.96	1.16
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,800	2,500	27,000	1,800	2,400	27,000	-3.89	1.22	1.94
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	2,000	2,000	26,000	1,900	2,100	26,000	1.66	1.43	-1.50
A32: Meppel richting zuiden	2,600	2,600	34,000	2,400	2,700	34,000	2.07	1.92	0.72
A32: Meppel richting noorden	1,900	2,900	32,000	2,100	2,800	32,000	2.65	1.34	-3.43
A28: Meppel richting westen	2,700	2,600	37,000	2,600	2,700	36,000	1.16	-1.09	1.43
A28: Meppel richting oosten	2,100	3,100	37,000	2,100	3,100	36,000	-1.15	-1.95	2.45
N48: richting Ommen	700	1,000	10,000	700	1,000	10,000	-2.15	-1.01	0.08
N48: richting Hoogeveen	800	900	10,000	800	900	10,000	0.95	-2.63	1.47

Vracht	OOST_2040H_RP25			NOORD_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	2,750	200	200	2,750	-0.89	-5.15	-0.93
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,250	300	200	3,250	-2.37	-5.11	-2.27
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,500	300	200	3,500	-0.58	-2.46	1.05
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,500	200	200	3,500	-5.30	-3.29	-0.06
A32: Meppel richting zuiden	300	300	4,250	300	300	4,250	-2.80	-5.60	1.39
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	300	5,000	-1.68	-4.19	-1.32
A28: Meppel richting westen	400	400	6,000	400	400	6,500	0.91	0.51	3.56
A28: Meppel richting oosten	400	400	5,500	400	400	5,500	-1.35	-5.90	2.37
N48: richting Ommen	100	100	2,000	200	100	2,000	-1.45	-2.74	-2.48
N48: richting Hoogeveen	100	100	2,000	100	100	2,000	-0.84	-0.55	-1.79

Auto	OOST_2040H_RP25			ZUID_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,300	4,700	68,000	4,300	4,700	68,000	-0.99	-3.84	0.21
A2: richting Den Bosch	4,500	5,500	73,000	4,500	5,500	73,000	-3.13	-0.65	-2.61
A50: richting noorden	3,200	3,600	47,000	3,300	3,600	47,000	-0.71	-2.64	1.25
A50: richting zuiden	3,100	3,500	47,000	3,200	3,800	50,000	2.07	3.15	4.52
A73: richting noorden	3,000	3,000	44,000	3,000	3,000	45,000	-1.82	-1.58	3.41
A73: richting zuiden	2,600	3,300	44,000	2,700	3,200	44,000	-2.92	-3.48	1.44

Vracht	OOST_2040H_RP25			ZUID_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	600	11,000	-1.59	-1.03	-0.44
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	10,500	-3.02	identiek	1.34
A50: richting noorden	600	500	8,500	600	500	8,500	-0.42	0.74	1.08
A50: richting zuiden	500	400	8,500	500	400	7,500	-2.10	0.86	3.92
A73: richting noorden	400	400	7,500	400	400	7,000	-4.68	-0.47	2.84
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,000	-4.02	-2.09	1.80

Auto	OOST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	900	12,000	900	900	12,000	0.45	-1.28	-0.85
N50: richting Emmeloord	800	1,200	13,000	700	1,200	12,000	1.30	0.34	0.82
A28: richting Nijkerk	2,900	3,400	48,000	2,800	3,400	46,000	0.86	-3.34	3.20
A28: richting Amersfoort	3,000	3,300	47,000	3,200	3,300	47,000	1.99	-0.94	1.46
A1: richting Barneveld	4,400	4,600	70,000	4,600	4,900	71,000	1.33	2.84	2.89
A1: richting Amersfoort	3,300	3,800	52,000	3,200	3,800	52,000	0.61	-2.15	-2.91
A12: richting Ede	3,700	5,000	69,000	3,600	5,000	70,000	-2.66	0.08	2.69
A12: richting Utrecht	4,900	5,000	75,000	4,900	5,000	75,000	0.13	0.30	-3.40
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	95,000	5,000	6,500	93,000	1.64	-0.85	3.94
A2: richting Utrecht	6,000	6,500	93,000	6,000	6,000	92,000	0.21	1.81	2.81
A15: richting Geldermalsen	2,300	2,500	35,000	2,200	2,600	34,000	0.44	-0.63	0.17
A15: richting Gorinchem	2,300	2,600	35,000	2,300	2,600	34,000	-1.95	-0.07	2.79

Vracht	OOST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-4.84	-1.24	-0.11
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-2.96	-4.79	-3.28
A28: richting Nijkerk	400	400	7,000	500	500	7,500	1.11	1.19	2.50
A28: richting Amersfoort	500	400	8,000	600	400	8,000	-3.10	-0.11	1.62
A1: richting Barneveld	500	600	10,000	600	600	10,000	0.69	-6.47	-2.30
A1: richting Amersfoort	700	400	7,500	800	400	8,000	1.74	-2.05	0.02
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	500	6,500	-2.20	0.62	1.62
A12: richting Utrecht	500	300	7,000	600	300	7,500	0.34	0.04	2.52
A2: richting Zaltbommel	800	900	13,500	800	800	13,500	-2.82	-2.58	-0.93
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,500	1,000	700	13,000	-6.91	-1.13	-1.55
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	700	9,500	-0.65	-0.75	-0.03
A15: richting Gorinchem	800	600	9,500	800	600	9,500	-6.64	-4.15	-3.08

Auto	OOST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,800	2,000	23,000	1,700	2,000	23,000	-0.35	-0.78	0.58
A32: steenwijk richting Meppel	1,600	2,100	23,000	1,600	2,100	24,000	-0.58	1.09	3.55
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,800	2,500	27,000	1,700	2,500	27,000	1.09	-3.42	-0.92
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	2,000	2,000	26,000	2,100	2,000	26,000	-1.85	-3.72	1.65
A32: Meppel richting zuiden	2,600	2,600	34,000	1,900	1,500	22,000	5.53	6.56	8.72
A32: Meppel richting noorden	1,900	2,900	32,000	1,200	2,300	22,000	5.84	5.29	8.40
A28: Meppel richting westen	2,700	2,600	37,000	2,700	2,700	38,000	-1.39	-2.60	3.76
A28: Meppel richting oosten	2,100	3,100	37,000	2,100	3,200	38,000	-0.15	0.60	3.61
N48: richting Ommen	700	1,000	10,000	700	1,000	10,000	-0.42	-0.98	3.05
N48: richting Hoogeveen	800	900	10,000	800	800	10,000	1.19	2.51	1.26

Vracht	OOST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	2,750	200	200	2,750	-0.89	-0.49	1.45
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,250	300	200	3,250	-2.78	-5.11	-6.66
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,500	300	200	3,500	-2.88	identiek	-2.25
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,500	200	200	3,500	-1.18	-1.61	1.17
A32: Meppel richting zuiden	300	300	4,250	200	200	3,250	1.76	2.80	5.71
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	200	4,500	-1.88	1.49	4.46
A28: Meppel richting westen	400	400	6,000	400	400	6,000	-1.83	-1.76	-0.79
A28: Meppel richting oosten	400	400	5,500	300	300	4,750	3.01	0.43	4.84
N48: richting Ommen	100	100	2,000	200	100	2,000	-2.24	-1.70	1.12
N48: richting Hoogeveen	100	100	2,000	200	100	2,000	0.82	1.39	1.83

Auto	OOST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,300	4,700	68,000	4,400	4,800	69,000	-1.45	1.68	0.56
A2: richting Den Bosch	4,500	5,500	73,000	4,700	5,500	73,000	1.41	-5.81	-5.30
A50: richting noorden	3,200	3,600	47,000	3,200	3,500	47,000	-4.86	-0.05	-0.55
A50: richting zuiden	3,100	3,500	47,000	3,300	3,800	49,000	2.17	3.22	4.35
A73: richting noorden	3,000	3,000	44,000	3,100	3,000	45,000	1.29	-1.75	2.91
A73: richting zuiden	2,600	3,300	44,000	2,700	3,300	44,000	0.50	-0.53	2.11

Vracht	OOST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	600	11,000	0.05	0.05	0.91
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	11,000	-1.34	-1.42	2.25
A50: richting noorden	600	500	8,500	600	500	8,500	-1.19	0.39	-1.96
A50: richting zuiden	500	400	8,500	500	400	8,000	-0.46	0.72	3.76
A73: richting noorden	400	400	7,500	400	400	7,000	-2.84	-1.91	1.56
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	-1.43	-2.80	-0.04

Tabel 4-3: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2050

Auto	OOST_2050L_RP25			WEST_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	800	10,000	800	800	10,000	0.23	-0.23	0.76
N50: richting Emmeloord	700	1,100	11,000	700	1,100	10,000	-1.69	-4.77	0.74
A28: richting Nijkerk	2,700	3,300	45,000	2,600	3,300	45,000	1.65	-4.22	2.44
A28: richting Amersfoort	3,000	3,100	44,000	3,100	3,300	46,000	2.28	1.68	4.04
A1: richting Barneveld	4,200	4,300	65,000	4,400	4,600	67,000	2.22	2.79	3.36
A1: richting Amersfoort	3,100	3,600	48,000	3,200	3,600	49,000	0.78	-0.21	2.82
A12: richting Ede	3,300	4,900	59,000	3,200	4,900	60,000	0.97	-0.76	2.55
A12: richting Utrecht	4,700	4,800	66,000	4,700	4,700	66,000	-3.85	0.41	0.22
A2: richting Zaltbommel	4,900	6,000	85,000	5,000	6,000	85,000	-3.54	-4.34	-1.12
A2: richting Utrecht	5,500	6,000	83,000	6,000	6,000	83,000	0.54	-0.35	1.32
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,300	31,000	2,100	2,400	30,000	-2.38	-1.88	-0.76
A15: richting Gorinchem	2,100	2,400	30,000	2,100	2,400	30,000	-7.64	-2.00	1.64

Vracht	OOST_2050L_RP25			WEST_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	identiek	-4.79	-1.79
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	identiek	identiek	-5.42
A28: richting Nijkerk	400	400	7,000	400	400	6,500	-0.75	0.05	3.81
A28: richting Amersfoort	600	400	8,000	500	400	7,000	2.54	1.89	4.80
A1: richting Barneveld	600	700	11,000	600	700	11,000	-2.77	-1.37	1.34
A1: richting Amersfoort	800	400	8,500	700	400	8,000	1.85	1.50	3.79
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	0.05	-3.27	0.97
A12: richting Utrecht	600	300	7,500	600	300	7,500	0.06	identiek	-1.49
A2: richting Zaltbommel	800	900	14,000	800	900	14,000	-0.75	-2.60	-0.84
A2: richting Utrecht	1,000	700	14,500	1,000	700	14,500	-1.96	-3.80	-5.67
A15: richting Geldermalsen	700	700	10,500	700	700	10,500	-1.11	-1.81	0.86
A15: richting Gorinchem	800	600	10,500	800	600	10,500	-4.53	-3.64	-0.24

Auto	OOST_2050L_RP25			NOORD_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,600	1,700	19,000	1,500	1,800	19,000	2.08	0.58	1.51
A32: steenwijk richting Meppel	1,400	1,800	19,000	1,500	1,700	19,000	0.70	1.12	1.28
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,600	2,200	22,000	1,500	2,100	22,000	-4.12	1.39	1.77
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1,900	1,700	21,000	1,800	1,800	21,000	1.80	0.88	-0.84
A32: Meppel richting zuiden	2,400	2,200	29,000	2,200	2,300	28,000	2.31	1.23	0.17
A32: Meppel richting noorden	1,700	2,600	27,000	1,800	2,500	26,000	2.45	1.67	1.45
A28: Meppel richting westen	2,500	2,300	31,000	2,500	2,300	31,000	1.20	-1.38	0.86
A28: Meppel richting oosten	1,800	3,000	32,000	1,900	2,900	31,000	-3.13	-4.41	2.63
N48: richting Ommen	600	900	8,500	600	900	8,500	-6.43	-2.60	-2.45
N48: richting Hoogeveen	700	800	8,500	700	800	8,500	0.48	-3.90	0.94

Vracht	OOST_2050L_RP25			NOORD_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	2,500	100	200	2,500	-1.41	-5.09	-4.27
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,000	300	200	3,000	-2.36	-2.89	-1.03
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,250	300	200	3,500	-0.89	-1.63	1.12
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,250	200	200	3,250	-5.24	-1.27	0.87
A32: Meppel richting zuiden	200	300	4,000	200	200	4,000	-3.25	-1.33	0.91
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	300	5,000	identiek	-3.38	-3.77
A28: Meppel richting westen	400	400	6,000	400	400	6,000	-0.08	0.77	3.43
A28: Meppel richting oosten	300	300	4,500	300	300	4,250	0.03	-2.25	2.43
N48: richting Ommen	100	100	2,000	100	100	2,000	-4.96	-1.29	-2.97
N48: richting Hoogeveen	100	100	2,000	100	100	1,750	-2.74	-3.51	-1.18

Auto	OOST_2050L_RP25			ZUID_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	64,000	4,100	4,500	63,000	-1.65	-2.63	1.46
A2: richting Den Bosch	4,200	5,000	68,000	4,200	5,000	67,000	-2.80	0.28	0.94
A50: richting noorden	3,000	3,300	43,000	3,000	3,300	43,000	-2.02	-0.99	1.73
A50: richting zuiden	2,900	3,200	43,000	3,100	3,500	45,000	2.22	3.27	4.50
A73: richting noorden	2,800	2,900	39,000	2,800	2,900	41,000	-6.56	-2.30	3.72
A73: richting zuiden	2,500	3,100	39,000	2,500	3,200	40,000	-2.40	-1.79	3.30

Vracht	OOST_2050L_RP25			ZUID_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	800	700	13,000	800	700	13,000	-1.86	-2.96	-0.90
A2: richting Den Bosch	800	700	11,500	800	700	12,000	-6.66	-4.38	1.44
A50: richting noorden	600	600	10,000	600	600	10,000	-1.49	1.11	1.91
A50: richting zuiden	600	500	10,000	600	500	9,000	-1.41	0.85	3.85
A73: richting noorden	500	500	8,000	500	500	8,000	-3.97	-1.32	0.90
A73: richting zuiden	500	400	8,000	500	400	7,500	-2.72	-1.65	1.63

Auto	OOST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	800	10,000	800	800	10,000	-2.84	-2.80	0.95
N50: richting Emmeloord	700	1,100	11,000	700	1,000	11,000	-1.88	-1.06	-7.88
A28: richting Nijkerk	2,700	3,300	45,000	2,600	3,300	44,000	0.99	-3.50	3.82
A28: richting Amersfoort	3,000	3,100	44,000	3,100	3,100	45,000	1.26	-1.70	0.24
A1: richting Barneveld	4,200	4,300	65,000	4,300	4,600	66,000	1.99	2.64	2.44
A1: richting Amersfoort	3,100	3,600	48,000	3,100	3,600	49,000	-1.09	-0.97	1.73
A12: richting Ede	3,300	4,900	59,000	3,200	4,900	60,000	1.76	-0.09	3.17
A12: richting Utrecht	4,700	4,800	66,000	4,800	4,700	67,000	0.17	0.84	2.44
A2: richting Zaltbommel	4,900	6,000	85,000	4,800	6,000	84,000	1.72	-4.84	2.44
A2: richting Utrecht	5,500	6,000	83,000	5,500	5,500	82,000	-2.56	1.39	2.07
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,300	31,000	2,100	2,400	31,000	-1.28	0.20	0.21
A15: richting Gorinchem	2,100	2,400	30,000	2,100	2,400	30,000	-1.47	0.25	2.90

Vracht	OOST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-2.67	-0.94	0.09
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	-3.70	-4.69	-7.62
A28: richting Nijkerk	400	400	7,000	500	500	7,000	0.54	0.83	-2.79
A28: richting Amersfoort	600	400	8,000	600	500	8,500	-0.27	-0.35	0.76
A1: richting Barneveld	600	700	11,000	600	700	11,000	0.63	-1.27	-1.98
A1: richting Amersfoort	800	400	8,500	800	400	8,500	0.79	-1.62	1.33
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	-3.58	0.25	2.09
A12: richting Utrecht	600	300	7,500	600	400	8,000	0.48	-0.23	3.06
A2: richting Zaltbommel	800	900	14,000	800	900	14,000	-6.72	-2.36	0.36
A2: richting Utrecht	1,000	700	14,500	1,000	700	14,000	-6.95	-0.72	0.43
A15: richting Geldermalsen	700	700	10,500	700	700	10,000	0.23	0.54	2.68
A15: richting Gorinchem	800	600	10,500	800	600	10,500	-2.13	-6.40	-0.31

Auto	OOST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,600	1,700	19,000	1,600	1,700	19,000	-0.76	-1.33	-1.33
A32: steenwijk richting Meppel	1,400	1,800	19,000	1,400	1,900	20,000	-0.75	0.99	3.40
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,600	2,200	22,000	1,500	2,200	22,000	0.98	-1.80	-0.03
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1,900	1,700	21,000	1,900	1,700	22,000	-6.14	-2.85	0.22
A32: Meppel richting zuiden	2,400	2,200	29,000	1,700	1,300	18,000	5.48	6.57	8.64
A32: Meppel richting noorden	1,700	2,600	27,000	1,100	1,900	18,000	5.87	5.56	8.44
A28: Meppel richting westen	2,500	2,300	31,000	2,600	2,300	32,000	-0.24	-4.14	3.21
A28: Meppel richting oosten	1,800	3,000	32,000	1,800	3,000	32,000	-1.73	1.04	2.80
N48: richting Ommen	600	900	8,500	600	800	8,000	-0.30	-1.32	1.87
N48: richting Hoogeveen	700	800	8,500	700	700	8,000	1.03	2.25	1.03

Vracht	OOST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	2,500	100	200	2,500	-0.82	-0.87	1.11
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,000	300	200	3,000	-1.96	-5.08	-5.24
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,250	300	200	3,250	-2.05	identiek	-2.82
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,250	200	200	3,250	-1.68	-1.04	0.78
A32: Meppel richting zuiden	200	300	4,000	200	200	3,250	1.57	2.94	5.52
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	200	4,500	-1.47	1.95	4.72
A28: Meppel richting westen	400	400	6,000	400	400	6,000	-4.63	-4.49	1.24
A28: Meppel richting oosten	300	300	4,500	300	300	4,000	2.79	-0.22	3.88
N48: richting Ommen	100	100	2,000	100	100	2,000	-2.77	-4.91	-0.34
N48: richting Hoogeveen	100	100	2,000	200	100	2,000	0.12	1.76	-7.54

Auto	OOST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	64,000	4,200	4,600	64,000	0.59	0.10	-1.03
A2: richting Den Bosch	4,200	5,000	68,000	4,400	5,000	67,000	1.25	-2.53	2.22
A50: richting noorden	3,000	3,300	43,000	3,000	3,300	42,000	-1.42	-0.28	-2.31
A50: richting zuiden	2,900	3,200	43,000	3,100	3,500	45,000	2.25	3.34	4.53
A73: richting noorden	2,800	2,900	39,000	2,900	2,900	41,000	0.71	-3.80	3.48
A73: richting zuiden	2,500	3,100	39,000	2,500	3,200	40,000	0.90	-2.78	3.14

Vracht	OOST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	800	700	13,000	800	700	13,000	-0.40	-0.30	-5.30
A2: richting Den Bosch	800	700	11,500	800	700	12,000	-1.14	-1.63	2.14
A50: richting noorden	600	600	10,000	600	600	10,000	-1.03	1.01	0.47
A50: richting zuiden	600	500	10,000	600	500	9,000	0.08	0.35	4.09
A73: richting noorden	500	500	8,000	500	500	8,000	-3.96	-2.27	0.71
A73: richting zuiden	500	400	8,000	500	400	7,500	-3.53	-3.30	1.92

Tabel 4-4: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2050

Auto	OOST_2050H_RP25			WEST_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	1,100	14,000	1,100	1,100	14,000	0.90	0.55	-1.17
N50: richting Emmeloord	900	1,300	14,000	900	1,400	14,000	1.76	-0.70	-1.11
A28: richting Nijkerk	3,000	3,500	49,000	3,000	3,500	49,000	-0.78	-3.78	0.28
A28: richting Amersfoort	3,000	3,400	48,000	3,200	3,500	50,000	2.36	1.67	4.70
A1: richting Barneveld	4,500	4,600	73,000	4,600	4,900	74,000	0.85	2.34	2.60
A1: richting Amersfoort	3,300	3,800	53,000	3,300	3,900	53,000	-0.41	-2.48	0.50
A12: richting Ede	4,000	5,000	72,000	3,900	5,500	73,000	-0.66	1.10	2.80
A12: richting Utrecht	4,900	5,500	77,000	4,900	5,500	77,000	-3.22	0.18	-0.94
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	99,000	5,500	7,000	98,000	1.28	-1.12	3.39
A2: richting Utrecht	6,000	6,500	97,000	6,500	6,500	96,000	0.42	1.37	2.96
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,600	37,000	2,400	2,600	37,000	0.40	-1.36	1.27
A15: richting Gorinchem	2,300	2,700	37,000	2,400	2,700	37,000	-0.54	-4.32	-3.04

Vracht	OOST_2050H_RP25			WEST_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,250	100	100	2,250	-1.77	identiek	-0.30
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-2.38	-4.81	-2.29
A28: richting Nijkerk	500	500	7,000	400	500	6,500	-0.82	-0.56	3.53
A28: richting Amersfoort	600	400	7,500	500	400	6,500	2.37	1.63	4.94
A1: richting Barneveld	600	700	10,000	600	700	10,000	-2.44	-1.22	1.13
A1: richting Amersfoort	800	400	8,000	700	400	7,500	1.17	0.54	3.07
A12: richting Ede	400	500	6,500	300	500	6,500	-0.19	-2.53	0.43
A12: richting Utrecht	600	400	7,500	600	400	7,500	-0.48	identiek	0.54
A2: richting Zaltbommel	800	900	13,500	800	800	13,500	-1.17	-2.34	0.47
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,500	1,000	700	13,000	-3.33	-3.30	0.14
A15: richting Geldermalsen	700	700	10,000	600	700	10,000	-0.57	-1.60	-2.62
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-5.28	-2.00	0.62

Auto	OOST_2050H_RP25			NOORD_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	2,000	2,300	29,000	1,900	2,400	28,000	1.89	0.56	0.86
A32: steenwijk richting Meppel	1,900	2,400	29,000	1,900	2,300	28,000	0.23	0.15	1.45
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	2,100	2,800	33,000	2,000	2,700	32,000	-1.11	0.77	2.23
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	2,300	2,400	31,000	2,200	2,500	32,000	1.32	1.38	-0.17
A32: Meppel richting zuiden	2,700	2,900	40,000	2,700	3,100	40,000	1.00	2.34	0.57
A32: Meppel richting noorden	2,100	3,300	37,000	2,300	3,300	37,000	2.69	-2.44	1.75
A28: Meppel richting westen	2,800	2,900	42,000	2,700	2,900	42,000	0.20	-5.19	-1.27
A28: Meppel richting oosten	2,300	3,100	42,000	2,300	3,200	41,000	-6.36	0.61	1.59
N48: richting Ommen	800	1,100	13,000	800	1,100	13,000	0.47	-2.83	1.18
N48: richting Hoogeveen	900	1,000	13,000	900	1,000	13,000	-0.06	-1.97	2.11

Vracht	OOST_2050H_RP25			NOORD_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	3,250	200	200	3,250	-0.77	-5.28	-4.83
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,500	300	200	3,750	-1.12	-5.26	-0.82
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	4,000	300	200	4,000	-0.44	-1.23	1.42
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	300	4,000	200	300	4,000	-3.21	-1.24	0.70
A32: Meppel richting zuiden	300	300	5,000	300	300	4,750	-1.90	-3.54	0.26
A32: Meppel richting noorden	500	300	6,000	500	300	5,500	-2.28	-3.51	-1.79
A28: Meppel richting westen	400	400	6,500	500	400	7,000	1.37	-0.13	3.70
A28: Meppel richting oosten	400	400	6,500	400	400	6,000	-6.10	-2.77	1.81
N48: richting Ommen	200	200	2,250	200	200	2,250	-0.83	-0.87	-3.86
N48: richting Hoogeveen	200	100	2,250	200	200	2,250	-0.71	0.33	0.07

Auto	OOST_2050H_RP25			ZUID_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,400	4,900	69,000	4,300	4,800	69,000	0.24	-0.12	-1.12
A2: richting Den Bosch	4,700	5,500	76,000	4,700	5,500	75,000	-3.17	-2.84	-0.23
A50: richting noorden	3,300	3,700	48,000	3,300	3,700	48,000	-1.12	-2.22	2.08
A50: richting zuiden	3,100	3,600	48,000	3,300	3,900	50,000	2.05	3.21	4.72
A73: richting noorden	3,000	3,100	45,000	3,000	3,100	46,000	-0.50	-6.65	2.78
A73: richting zuiden	2,700	3,400	45,000	2,700	3,400	45,000	-3.12	-4.54	2.21

Vracht	OOST_2050H_RP25			ZUID_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	600	11,000	-2.68	-0.10	-3.63
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	10,500	-6.58	-3.31	1.73
A50: richting noorden	600	500	9,000	600	500	8,500	-1.03	0.74	2.19
A50: richting zuiden	500	500	8,500	500	400	8,000	-2.37	1.20	4.03
A73: richting noorden	400	400	7,000	400	400	7,000	-1.08	-0.45	2.74
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,000	-4.80	-2.75	2.42

Auto	OOST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	1,100	14,000	1,000	1,100	14,000	-6.95	-0.72	2.52
N50: richting Emmeloord	900	1,300	14,000	900	1,300	15,000	1.54	-4.43	0.31
A28: richting Nijkerk	3,000	3,500	49,000	2,900	3,500	47,000	1.63	-2.28	3.48
A28: richting Amersfoort	3,000	3,400	48,000	3,200	3,400	48,000	1.83	-1.15	1.11
A1: richting Barneveld	4,500	4,600	73,000	4,700	4,900	73,000	1.05	2.88	0.59
A1: richting Amersfoort	3,300	3,800	53,000	3,200	3,900	53,000	0.45	-1.10	-0.96
A12: richting Ede	4,000	5,000	72,000	3,900	5,500	73,000	-3.67	0.55	2.12
A12: richting Utrecht	4,900	5,500	77,000	5,000	5,500	77,000	0.23	-1.06	1.70
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	99,000	5,500	6,500	97,000	-0.02	2.02	4.28
A2: richting Utrecht	6,000	6,500	97,000	6,000	6,500	95,000	2.58	1.80	3.91
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,600	37,000	2,300	2,700	37,000	1.13	0.37	-1.52
A15: richting Gorinchem	2,300	2,700	37,000	2,300	2,600	36,000	identiek	0.65	2.27

Vracht	OOST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,250	100	100	2,250	-3.58	-1.73	-2.16
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-2.96	-3.42	-0.47
A28: richting Nijkerk	500	500	7,000	500	500	7,500	1.63	0.46	2.93
A28: richting Amersfoort	600	400	7,500	600	400	8,000	-0.71	0.25	3.20
A1: richting Barneveld	600	700	10,000	600	700	10,000	0.96	-2.35	0.66
A1: richting Amersfoort	800	400	8,000	800	400	8,000	1.90	-2.09	1.31
A12: richting Ede	400	500	6,500	400	500	7,000	-1.72	1.02	2.72
A12: richting Utrecht	600	400	7,500	600	400	8,000	0.06	0.05	3.32
A2: richting Zaltbommel	800	900	13,500	800	800	13,500	-1.44	-0.84	-4.37
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,500	1,000	700	13,500	1.11	-2.15	-5.34
A15: richting Geldermalsen	700	700	10,000	600	700	10,000	0.56	-0.67	1.55
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-0.51	-2.00	-3.67

Auto	OOST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	2,000	2,300	29,000	2,000	2,300	29,000	0.40	-1.15	0.36
A32: steenwijk richting Meppel	1,900	2,400	29,000	1,900	2,500	30,000	-1.27	1.01	3.82
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	2,100	2,800	33,000	2,000	2,800	33,000	1.12	-5.17	0.35
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	2,300	2,400	31,000	2,300	2,400	32,000	-1.00	identiek	2.49
A32: Meppel richting zuiden	2,700	2,900	40,000	2,100	1,900	28,000	5.41	6.19	8.58
A32: Meppel richting noorden	2,100	3,300	37,000	1,500	2,700	27,000	5.47	5.00	8.13
A28: Meppel richting westen	2,800	2,900	42,000	2,800	2,900	43,000	-2.15	-1.31	3.48
A28: Meppel richting oosten	2,300	3,100	42,000	2,400	3,200	43,000	0.42	0.31	3.51
N48: richting Ommen	800	1,100	13,000	800	1,100	12,000	-0.27	0.02	4.23
N48: richting Hoogeveen	900	1,000	13,000	900	900	13,000	1.93	2.07	-0.19

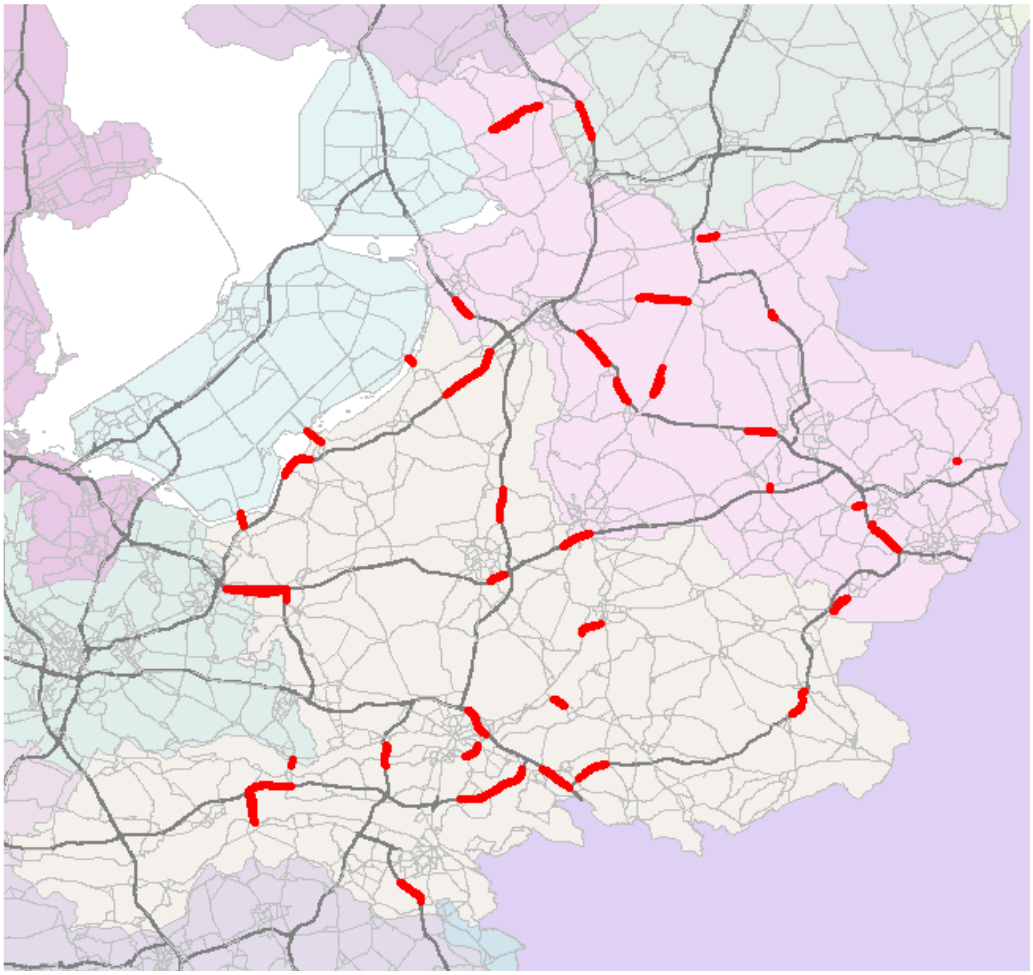
Vracht	OOST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	3,250	200	200	3,000	-1.60	-0.84	0.41
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,500	300	200	3,500	-5.70	-3.04	-1.68
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	4,000	300	200	4,000	-2.57	identiek	-0.58
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	300	4,000	200	300	4,000	-1.30	-1.03	1.56
A32: Meppel richting zuiden	300	300	5,000	300	200	3,750	2.74	3.34	6.05
A32: Meppel richting noorden	500	300	6,000	500	300	5,000	-3.38	1.93	4.87
A28: Meppel richting westen	400	400	6,500	400	400	6,500	-2.14	-0.26	0.21
A28: Meppel richting oosten	400	400	6,500	400	400	5,500	2.63	0.42	4.75
N48: richting Ommen	200	200	2,250	200	200	2,500	-1.56	-0.41	1.27
N48: richting Hoogeveen	200	100	2,250	200	100	2,250	1.17	1.64	1.03

Auto	OOST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,400	4,900	69,000	4,400	5,000	70,000	-3.99	1.31	2.39
A2: richting Den Bosch	4,700	5,500	76,000	4,800	5,500	75,000	1.33	0.55	1.77
A50: richting noorden	3,300	3,700	48,000	3,300	3,600	47,000	-2.69	0.51	0.12
A50: richting zuiden	3,100	3,600	48,000	3,300	3,900	50,000	2.02	2.96	4.49
A73: richting noorden	3,000	3,100	45,000	3,100	3,100	46,000	1.53	-3.44	2.27
A73: richting zuiden	2,700	3,400	45,000	2,800	3,400	46,000	0.61	0.33	3.11

Vracht	OOST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	700	11,500	-0.26	0.84	2.44
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	10,500	-0.10	-0.66	2.74
A50: richting noorden	600	500	9,000	600	500	9,000	-1.93	-0.12	-1.91
A50: richting zuiden	500	500	8,500	500	400	8,000	-3.50	0.83	3.74
A73: richting noorden	400	400	7,000	400	400	7,000	-1.26	-4.65	0.72
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,000	-1.61	-2.42	1.89

5 Intensiteiten op strategische locaties

Voor een aantal strategische locaties zijn de intensiteiten per dagdeel op een rij gezet. De volgende figuur geeft de strategische locaties weer.



Figuur 5-1: Strategische locaties

Tabel 5-1: Intensiteiten strategische locaties Laag 2040

OOST 2040L RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): h	800	900	10,000	700	700	7,500	200	200	2,500
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): t	800	900	10,000	600	800	8,000	200	100	2,250
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	1,800	2,200	23,000	1,600	1,900	20,000	200	300	3,500
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,000	2,300	24,000	1,700	2,100	21,000	300	200	3,750
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): he	500	500	6,000	500	500	5,000	100	100	750
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): te	600	500	6,000	500	400	5,500	100	0	750
Pleybrug Arnhem: heen	3,100	3,000	41,000	2,900	2,900	38,000	200	200	3,250
Pleybrug Arnhem: terug	2,600	3,600	41,000	2,400	3,400	38,000	200	100	2,750
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: heen	1,100	1,800	18,000	800	1,500	14,000	200	200	3,250
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: terug	1,500	1,300	18,000	1,300	1,100	14,000	200	200	3,250
IJsselbrug bij Zutphen: heen	800	1,000	11,000	600	900	9,500	100	100	1,500
IJsselbrug bij Zutphen: terug	900	800	11,000	800	800	9,500	100	100	1,500
IJsselbrug bij Doesburg: heen	500	1,000	9,500	400	900	8,500	100	100	1,000
IJsselbrug bij Doesburg: terug	700	600	8,500	600	500	7,500	100	0	1,000
brug bij Rhenen/Kesteren: heen	1,700	1,600	20,000	1,400	1,400	18,000	200	200	2,750
brug bij Rhenen/Kesteren: terug	1,400	1,900	20,000	1,200	1,700	17,000	200	200	2,500
N333 Kooiweg-Beulakerweg: heen	200	300	3,000	200	300	2,500	0	0	250
N333 Kooiweg-Beulakerweg: terug	300	200	3,000	200	200	2,500	0	0	250
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	500	800	8,000	400	700	6,500	100	100	1,500
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	700	600	8,000	600	500	6,500	100	100	1,250
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	700	1,200	12,000	500	1,000	8,500	200	100	2,750
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	1,000	700	11,000	900	600	8,500	100	100	2,000
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): h	400	500	5,500	300	500	4,000	100	100	1,250
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): te	500	500	5,500	400	400	4,500	100	100	1,250
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): heen	700	1,000	11,000	600	1,000	9,500	100	100	1,500
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): terug	900	800	10,000	800	700	8,500	100	100	2,000
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: heen	1,600	800	12,000	1,400	700	10,000	200	100	2,250
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: terug	700	1,600	13,000	500	1,500	10,000	200	100	2,500
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): heen	100	200	2,000	100	200	1,500	0	0	250
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): terug	100	200	2,500	100	200	2,000	0	0	250
HS002_N346_per_45.8 (): heen	1,000	800	10,000	900	800	9,000	100	100	1,000
HS002_N346_per_45.8 (): terug	700	1,000	10,000	600	1,000	9,000	100	100	1,000
TP 48665: A1, Hoevelaken - Barneveld: heen	4,600	5,000	72,000	4,100	4,300	61,000	600	700	10,500
TP 48665: A1, Hoevelaken - Barneveld: terug	3,900	3,900	56,000	3,100	3,500	47,000	700	400	8,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: heen	2,700	3,900	46,000	2,400	3,600	40,000	300	300	6,000
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: terug	3,800	3,200	44,000	3,500	2,800	38,000	400	300	5,500
TP 51710: A1, Twello - Deventer: heen	4,000	6,000	63,000	3,500	5,500	54,000	500	500	8,000
TP 51710: A1, Twello - Deventer: terug	5,500	4,500	63,000	4,700	4,100	54,000	600	400	8,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: heen	3,800	4,900	61,000	3,200	4,300	52,000	600	600	9,000
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: terug	5,000	4,400	63,000	4,300	3,900	53,000	700	500	10,000
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: heen	3,100	5,500	52,000	2,500	4,700	43,000	500	700	9,000
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: terug	8,500	8,000	107,000	7,000	7,000	87,000	1,600	1,100	20,000
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: heen	2,400	3,100	36,000	1,900	2,500	28,000	500	500	7,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: terug	2,900	2,800	38,000	2,300	2,400	30,000	600	400	8,000
A15 Valburg Oudbroeken: heen	1,100	1,900	14,000	900	1,600	11,000	300	300	3,250
A15 Valburg Oudbroeken: terug	1,800	1,400	15,000	1,500	1,100	11,000	400	300	3,750
TP 63725: A18, Didam-Wehl: heen	2,200	3,300	31,000	1,900	2,900	27,000	300	300	4,500
TP 63725: A18, Didam-Wehl: terug	2,800	2,600	32,000	2,400	2,300	27,000	400	300	5,000
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): heen	900	1,000	11,000	700	900	8,500	200	200	2,750
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): terug	1,000	1,000	12,000	700	900	8,500	200	200	3,000
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: heen	300	400	4,500	200	400	3,500	100	0	750
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: terug	300	300	4,500	300	300	3,500	100	0	750
A28, Ermelo --> Strand Horst: heen	2,300	3,000	38,000	2,000	2,700	32,000	300	400	5,500
A28, Ermelo --> Strand Horst: terug	2,700	2,800	39,000	2,300	2,400	32,000	400	400	6,500
TP 39795: A28, 'T Harde-Wezep: heen	2,200	3,000	36,000	1,800	2,500	30,000	400	400	6,500
TP 39795: A28, 'T Harde-Wezep: terug	2,800	2,800	38,000	2,400	2,400	31,000	400	400	6,500
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: heen	2,500	2,500	35,000	2,100	2,200	29,000	400	300	5,500
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: terug	2,700	3,000	40,000	2,400	2,600	35,000	300	300	5,500
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: heen	1,700	2,200	23,000	1,400	2,000	20,000	300	200	3,000
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: terug	1,900	1,800	22,000	1,700	1,600	19,000	200	200	3,000
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: heen	1,700	2,000	24,000	1,400	1,800	20,000	300	200	4,250
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: terug	2,100	1,900	25,000	1,800	1,700	21,000	300	200	4,000
N35 Zwolle Wijthem: heen	800	1,300	13,000	600	1,200	11,000	100	100	2,000
N35 Zwolle Wijthem: terug	1,300	900	13,000	1,100	800	11,000	100	100	2,000
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: heen	1,200	1,300	16,000	1,100	1,200	14,000	100	100	2,000
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: terug	1,300	1,500	16,000	1,100	1,300	14,000	200	100	2,250
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: heen	2,700	3,100	34,000	2,400	2,900	30,000	300	200	4,000
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: terug	3,000	2,900	35,000	2,700	2,700	30,000	300	200	4,250
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: heen	900	1,000	11,000	800	900	9,000	200	200	2,500
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: terug	900	1,100	12,000	800	900	9,000	200	100	2,500
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: heen	5,000	4,200	56,000	4,500	3,600	47,000	600	600	9,500
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: terug	4,100	5,500	62,000	3,400	4,900	52,000	600	500	10,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: heen	2,900	3,400	41,000	2,500	3,000	34,000	500	400	7,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: terug	3,300	3,300	41,000	2,900	2,900	34,000	400	400	6,500
TP 30245: N50, kp Hattemerbroek - Kampen-zuid: heen	1,400	1,400	20,000	1,200	1,200	17,000	200	200	3,250
TP 30245: N50, kp Hattemerbroek - Kampen-zuid: terug	1,300	1,500	20,000	1,000	1,300	17,000	300	200	3,250
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: heen	2,900	3,600	43,000	2,400	3,100	36,000	500	400	7,500
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: terug	3,300	3,300	44,000	2,900	2,800	36,000	500	500	8,000
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: heen	1,000	1,300	15,000	800	1,100	12,000	200	200	3,250
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: terug	1,100	1,100	14,000	900	900	11,000	200	200	3,250

Tabel 5-2: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2040

OOST 2040H RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): h	900	1,100	13,000	800	900	11,000	200	200	2,500
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): t	900	1,000	14,000	700	900	12,000	200	200	2,500
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,200	2,400	31,000	2,000	2,100	27,000	200	300	4,000
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,200	2,700	33,000	1,800	2,500	29,000	400	200	4,250
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): he	700	700	8,000	600	600	7,000	100	100	1,000
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): te	700	600	8,500	600	600	7,500	100	100	1,250
Pleybrug Arnhem: heen	3,100	3,100	46,000	3,000	2,900	42,000	200	200	3,250
Pleybrug Arnhem: terug	2,900	3,800	46,000	2,700	3,700	44,000	300	100	2,750
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: heen	1,200	2,100	23,000	1,000	1,900	19,000	200	300	3,750
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: terug	1,800	1,500	22,000	1,500	1,300	19,000	200	200	3,750
IJsselbrug bij Zutphen: heen	800	1,000	13,000	700	1,000	11,000	100	100	1,500
IJsselbrug bij Zutphen: terug	900	900	12,000	800	900	11,000	100	100	1,500
IJsselbrug bij Doesburg: heen	600	1,100	11,000	500	1,000	9,500	100	100	1,000
IJsselbrug bij Doesburg: terug	800	600	9,500	700	600	8,500	100	0	1,000
brug bij Rhenen/Kesteren: heen	1,800	1,900	24,000	1,600	1,700	21,000	200	200	2,500
brug bij Rhenen/Kesteren: terug	1,600	2,100	23,000	1,400	1,900	21,000	200	200	2,500
N333 Kooiweg-Beulakerweg: heen	200	400	3,500	200	300	3,500	0	0	250
N333 Kooiweg-Beulakerweg: terug	300	300	3,500	300	300	3,500	0	0	250
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	600	800	9,000	500	700	7,500	100	100	1,500
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	700	700	9,000	600	600	7,500	100	100	1,500
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	700	1,200	13,000	600	1,100	11,000	200	100	2,250
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	1,100	800	13,000	1,000	700	11,000	100	100	2,000
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): h	400	600	6,500	300	600	5,500	100	100	1,250
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): te	500	500	6,500	400	500	5,500	100	100	1,250
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): heen	800	1,200	13,000	700	1,100	12,000	100	100	1,500
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): terug	1,000	1,000	13,000	900	900	11,000	100	100	2,000
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: heen	1,600	900	13,000	1,500	800	11,000	200	100	2,500
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: terug	800	1,600	14,000	600	1,500	11,000	200	100	2,500
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): heen	200	200	2,500	100	200	2,000	0	0	500
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): terug	200	200	2,500	200	200	2,000	0	0	250
HS002_N346_per_45.8 (): heen	1,000	900	11,000	900	800	10,000	100	100	1,000
HS002_N346_per_45.8 (): terug	700	1,000	11,000	600	1,000	10,000	100	100	1,000
TP 48665: A1, Hoevelaken - Barneveld: heen	5,000	5,000	80,000	4,400	4,600	70,000	500	600	10,000
TP 48665: A1, Hoevelaken - Barneveld: terug	4,000	4,100	59,000	3,300	3,800	52,000	700	400	7,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: heen	3,300	4,400	57,000	2,900	4,100	51,000	300	300	6,000
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: terug	4,200	3,900	58,000	3,800	3,600	52,000	400	300	6,000
TP 51710: A1, Twello - Deventer: heen	4,800	7,000	80,000	4,300	6,500	72,000	500	500	8,500
TP 51710: A1, Twello - Deventer: terug	6,000	5,500	80,000	5,500	5,000	71,000	600	400	9,000
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: heen	4,300	5,500	74,000	3,700	4,900	64,000	600	600	9,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: terug	5,000	5,000	74,000	4,400	4,600	65,000	700	500	9,500
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: heen	3,700	6,000	65,000	3,100	5,000	55,000	600	700	9,500
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: terug	9,500	10,000	133,000	8,000	8,500	113,000	1,600	1,200	20,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: heen	2,800	3,400	43,000	2,300	2,800	36,000	500	600	7,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: terug	3,100	3,200	46,000	2,600	2,700	38,000	500	500	7,500
A15 Valburg Oudbroeken: heen	1,500	2,400	18,000	1,200	2,000	14,000	300	400	3,500
A15 Valburg Oudbroeken: terug	2,200	1,900	20,000	1,800	1,600	16,000	400	300	4,250
TP 63725: A18, Didam-Wehl: heen	2,600	3,400	38,000	2,300	3,200	34,000	300	300	4,500
TP 63725: A18, Didam-Wehl: terug	3,000	3,000	40,000	2,600	2,800	35,000	400	300	5,000
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): heen	1,000	1,100	13,000	800	1,000	10,000	200	200	3,000
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): terug	1,000	1,100	13,000	800	1,000	10,000	200	200	3,000
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: heen	300	400	4,500	300	400	4,000	100	0	750
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: terug	400	400	4,500	300	400	4,000	0	0	750
A28, Ermelo --> Strand Horst: heen	2,700	3,200	45,000	2,300	2,900	39,000	400	400	6,000
A28, Ermelo --> Strand Horst: terug	2,900	3,100	45,000	2,400	2,700	38,000	400	400	6,500
TP 39795: A28, 'T Harde-Wezep: heen	2,600	3,300	45,000	2,200	2,800	38,000	400	400	7,000
TP 39795: A28, 'T Harde-Wezep: terug	3,000	3,200	46,000	2,600	2,800	39,000	400	400	7,000
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: heen	2,600	2,700	36,000	2,200	2,400	32,000	400	300	4,750
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: terug	3,000	3,100	48,000	2,700	2,800	43,000	300	300	5,500
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: heen	2,000	2,700	31,000	1,800	2,500	27,000	300	200	3,500
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: terug	2,200	2,300	29,000	2,000	2,000	26,000	200	200	3,500
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: heen	1,900	2,200	28,000	1,600	2,000	24,000	300	200	4,500
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: terug	2,200	2,200	29,000	1,900	2,000	25,000	300	200	4,250
N35 Zwolle Wijthem: heen	900	1,400	15,000	700	1,200	13,000	200	100	2,250
N35 Zwolle Wijthem: terug	1,300	1,100	16,000	1,200	1,000	14,000	100	100	2,000
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: heen	1,300	1,500	18,000	1,200	1,400	16,000	100	100	2,000
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: terug	1,400	1,700	19,000	1,200	1,500	17,000	200	100	2,250
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: heen	2,900	3,400	41,000	2,600	3,200	37,000	300	200	4,250
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: terug	3,300	3,200	42,000	3,000	3,000	37,000	300	200	4,750
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: heen	1,100	1,300	15,000	900	1,100	12,000	200	200	2,500
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: terug	1,100	1,300	15,000	900	1,100	12,000	200	200	2,500
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: heen	5,500	5,000	72,000	5,000	4,600	63,000	600	600	9,500
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: terug	4,700	6,000	76,000	4,100	5,500	67,000	600	500	9,500
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: heen	3,200	3,600	51,000	2,700	3,200	44,000	500	400	7,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: terug	3,400	3,500	51,000	3,000	3,100	45,000	400	400	6,500
TP 30245: N50, kp Hattemerbroek - Kampen-zuid: heen	1,400	1,400	21,000	1,200	1,200	18,000	200	200	3,000
TP 30245: N50, kp Hattemerbroek - Kampen-zuid: terug	1,300	1,500	21,000	1,000	1,400	18,000	300	200	3,250
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: heen	3,100	3,700	51,000	2,600	3,300	44,000	500	400	7,500
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: terug	3,400	3,400	52,000	3,000	3,000	44,000	400	400	7,500
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: heen	1,200	1,700	20,000	1,000	1,500	17,000	200	200	3,500
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: terug	1,300	1,300	19,000	1,100	1,100	16,000	200	200	3,500

Tabel 5-3: Intensiteiten strategische locaties Laag 2050

OOST 2050L RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): h	800	1,000	10,000	700	800	8,000	200	200	2,500
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): t	800	1,000	11,000	600	800	8,500	200	200	2,500
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	1,900	2,200	26,000	1,700	1,900	22,000	200	300	3,750
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,000	2,400	28,000	1,700	2,200	24,000	400	200	4,000
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): he	600	600	6,500	500	500	5,500	100	100	1,000
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): te	700	500	7,000	600	500	6,000	100	0	1,000
Pleybrug Arnhem: heen	3,100	3,100	42,000	2,900	2,900	39,000	200	200	3,500
Pleybrug Arnhem: terug	2,700	3,600	42,000	2,400	3,500	39,000	300	200	3,000
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: heen	1,100	1,900	19,000	900	1,600	16,000	300	300	4,000
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: terug	1,600	1,400	19,000	1,300	1,100	15,000	300	200	4,000
IJsselbrug bij Zutphen: heen	800	1,000	11,000	600	900	10,000	100	100	1,750
IJsselbrug bij Zutphen: terug	900	800	11,000	800	800	10,000	100	100	1,500
IJsselbrug bij Doesburg: heen	500	1,000	9,500	400	900	8,500	100	100	1,250
IJsselbrug bij Doesburg: terug	700	600	8,500	600	500	7,500	100	100	1,250
brug bij Rhenen/Kesteren: heen	1,700	1,700	21,000	1,500	1,500	18,000	200	200	3,000
brug bij Rhenen/Kesteren: terug	1,400	2,000	21,000	1,200	1,800	18,000	200	200	2,750
N333 Kooiweg-Beulakerweg: heen	200	300	3,000	200	300	3,000	0	0	250
N333 Kooiweg-Beulakerweg: terug	300	300	3,000	200	200	3,000	0	0	250
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	500	800	8,500	400	700	7,000	100	100	1,500
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	700	600	8,500	600	600	7,000	100	100	1,500
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	700	1,200	12,000	500	1,100	9,500	200	100	2,750
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	1,100	800	12,000	900	700	9,500	100	100	2,250
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): h	400	600	5,500	300	500	4,500	100	100	1,250
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): te	500	500	6,000	400	400	4,500	100	100	1,250
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): heen	700	1,100	11,000	600	1,000	10,000	100	100	1,500
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): terug	900	900	11,000	800	800	9,000	100	100	2,000
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: heen	1,700	800	13,000	1,500	700	11,000	200	100	2,500
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: terug	700	1,700	13,000	500	1,600	11,000	200	100	2,500
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): heen	100	200	2,000	100	200	1,500	0	0	500
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): terug	200	200	2,500	100	200	2,000	0	0	250
HS002_N346_per_45.8 (): heen	1,100	800	11,000	1,000	800	9,500	100	100	1,000
HS002_N346_per_45.8 (): terug	700	1,000	10,000	600	1,000	9,000	100	100	1,000
TP 48665: A1, Hoevelaken - Barneveld: heen	4,700	5,000	76,000	4,200	4,300	65,000	600	700	11,000
TP 48665: A1, Hoevelaken - Barneveld: terug	3,900	4,000	57,000	3,100	3,600	48,000	800	400	8,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: heen	2,900	4,100	51,000	2,600	3,700	44,000	300	300	6,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: terug	4,000	3,500	49,000	3,600	3,200	44,000	400	300	6,000
TP 51710: A1, Twello - Deventer: heen	4,300	6,000	69,000	3,800	5,500	61,000	500	500	9,000
TP 51710: A1, Twello - Deventer: terug	5,500	4,900	69,000	5,000	4,500	60,000	600	500	9,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: heen	3,900	5,000	67,000	3,300	4,500	58,000	600	600	9,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: terug	5,000	4,700	69,000	4,300	4,200	59,000	700	500	10,500
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: heen	3,300	5,500	57,000	2,700	4,900	47,000	600	700	9,500
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: terug	9,000	9,000	118,000	7,500	7,500	96,000	1,700	1,200	21,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: heen	2,500	3,200	39,000	2,000	2,600	31,000	600	600	8,000
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: terug	3,000	3,000	41,000	2,400	2,500	32,000	600	500	8,500
A15 Valburg Oudbroeken: heen	1,200	2,000	15,000	900	1,600	11,000	300	400	3,500
A15 Valburg Oudbroeken: terug	1,900	1,500	17,000	1,500	1,200	12,000	400	300	4,250
TP 63725: A18, Didam-Wehl: heen	2,400	3,300	34,000	2,000	3,000	29,000	400	300	4,750
TP 63725: A18, Didam-Wehl: terug	2,900	2,700	36,000	2,400	2,400	30,000	400	300	5,500
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): heen	1,000	1,000	12,000	800	900	9,000	200	200	3,000
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): terug	1,000	1,100	12,000	800	900	9,000	200	200	3,250
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: heen	300	400	4,500	200	400	3,500	100	0	750
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: terug	300	300	4,500	300	300	3,500	100	0	750
A28, Ermelo --> Strand Horst: heen	2,500	3,100	41,000	2,100	2,700	35,000	400	400	6,000
A28, Ermelo --> Strand Horst: terug	2,800	2,900	42,000	2,400	2,500	35,000	400	400	7,000
TP 39795: A28, 'T Harde-Wezep: heen	2,400	3,100	41,000	1,900	2,600	34,000	400	400	7,000
TP 39795: A28, 'T Harde-Wezep: terug	2,900	3,000	42,000	2,500	2,600	35,000	400	400	7,000
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: heen	2,500	2,500	34,000	2,100	2,200	29,000	400	300	5,500
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: terug	2,800	2,900	45,000	2,400	2,600	39,000	300	300	6,000
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: heen	1,800	2,400	26,000	1,600	2,200	22,000	300	200	3,250
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: terug	2,000	2,000	25,000	1,900	1,700	21,000	200	200	3,250
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: heen	1,800	2,100	25,000	1,500	1,900	21,000	300	200	4,250
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: terug	2,100	2,100	26,000	1,800	1,800	22,000	300	200	4,250
N35 Zwolle Wijthem: heen	800	1,300	14,000	700	1,200	12,000	200	100	2,250
N35 Zwolle Wijthem: terug	1,300	1,000	14,000	1,100	900	12,000	100	100	2,250
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: heen	1,200	1,400	17,000	1,100	1,300	15,000	100	100	2,000
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: terug	1,300	1,500	17,000	1,200	1,400	15,000	200	100	2,250
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: heen	2,700	3,300	36,000	2,400	3,000	32,000	300	200	4,250
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: terug	3,200	3,000	37,000	2,900	2,700	32,000	300	200	4,500
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: heen	1,000	1,100	13,000	800	1,000	10,000	200	200	2,500
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: terug	1,000	1,200	13,000	800	1,000	10,000	200	200	2,750
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: heen	5,500	4,500	63,000	4,600	3,900	52,000	600	600	10,500
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: terug	4,300	5,500	68,000	3,600	5,000	57,000	700	500	10,500
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: heen	3,000	3,500	45,000	2,500	3,100	38,000	500	400	7,500
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: terug	3,400	3,400	45,000	2,900	2,900	38,000	400	400	7,000
TP 30245: N50, kp Hattemerbroek - Kampen-zuid: heen	1,400	1,400	21,000	1,200	1,200	18,000	200	200	3,250
TP 30245: N50, kp Hattemerbroek - Kampen-zuid: terug	1,300	1,500	21,000	1,000	1,300	17,000	300	200	3,250
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: heen	3,000	3,600	47,000	2,500	3,100	39,000	500	400	8,000
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: terug	3,300	3,300	48,000	2,800	2,900	39,000	500	500	8,000
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: heen	1,100	1,400	17,000	800	1,300	14,000	200	200	3,500
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: terug	1,100	1,200	16,000	900	1,000	13,000	200	200	3,500

Tabel 5-4: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2050

OOST 2050H RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): h	1,000	1,200	15,000	900	900	12,000	200	200	3,000
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): t	1,100	1,000	15,000	800	900	12,000	200	200	2,750
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,400	2,600	35,000	2,100	2,200	31,000	200	300	4,500
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,300	2,800	38,000	1,900	2,600	33,000	400	200	4,750
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): he	800	800	10,000	700	700	8,500	100	100	1,250
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): te	900	700	11,000	700	700	9,000	100	100	1,500
Pleybrug Arnhem: heen	3,200	3,100	48,000	3,000	3,000	45,000	200	200	3,250
Pleybrug Arnhem: terug	3,000	4,000	51,000	2,700	3,800	48,000	300	100	3,000
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: heen	1,300	2,400	25,000	1,000	2,100	21,000	300	300	4,250
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: terug	1,900	1,700	25,000	1,700	1,400	21,000	300	200	4,250
IJsselbrug bij Zutphen: heen	900	1,100	13,000	700	1,000	12,000	100	100	1,500
IJsselbrug bij Zutphen: terug	900	1,000	13,000	800	900	12,000	100	100	1,500
IJsselbrug bij Doesburg: heen	600	1,200	11,000	500	1,100	10,000	100	100	1,250
IJsselbrug bij Doesburg: terug	900	700	11,000	800	600	9,500	100	100	1,250
brug bij Rhenen/Kesteren: heen	1,900	2,100	26,000	1,600	1,900	24,000	200	200	2,750
brug bij Rhenen/Kesteren: terug	1,700	2,300	26,000	1,500	2,100	23,000	200	200	2,750
N333 Kooiweg-Beulakerweg: heen	300	400	4,000	200	400	4,000	0	0	500
N333 Kooiweg-Beulakerweg: terug	300	300	4,500	300	300	4,000	0	0	500
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	600	800	10,000	500	700	8,500	100	100	1,500
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	700	700	10,000	600	600	8,500	100	100	1,500
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	800	1,300	14,000	600	1,200	12,000	100	100	2,250
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	1,200	900	14,000	1,000	800	12,000	100	100	2,000
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): h	500	700	7,500	400	600	6,000	100	100	1,250
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): te	600	600	7,500	500	500	6,500	100	100	1,500
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): heen	900	1,300	15,000	800	1,200	13,000	100	100	1,750
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): terug	1,100	1,100	14,000	900	1,000	12,000	100	100	2,000
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: heen	1,700	1,000	14,000	1,500	800	11,000	200	200	2,750
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: terug	800	1,600	14,000	600	1,500	12,000	200	100	2,500
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): heen	200	200	2,500	100	200	2,000	0	0	500
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): terug	200	200	2,500	200	200	2,000	0	0	500
HS002_N346_per_45.8 (): heen	1,000	900	12,000	1,000	900	11,000	100	100	1,250
HS002_N346_per_45.8 (): terug	700	1,100	11,000	600	1,000	10,000	100	100	1,250
TP 48665: A1, Hoevelaken - Barneveld: heen	5,000	5,500	82,000	4,500	4,600	73,000	600	700	10,000
TP 48665: A1, Hoevelaken - Barneveld: terug	4,100	4,200	60,000	3,300	3,800	53,000	800	400	8,000
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: heen	3,600	4,800	61,000	3,200	4,400	55,000	400	400	6,000
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: terug	4,300	4,300	64,000	4,000	4,000	58,000	400	300	6,000
TP 51710: A1, Twello - Deventer: heen	5,500	7,500	90,000	4,800	7,000	81,000	500	600	9,500
TP 51710: A1, Twello - Deventer: terug	6,500	6,000	89,000	5,500	5,500	80,000	600	500	9,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: heen	4,500	5,500	78,000	3,900	5,000	68,000	600	600	9,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: terug	5,000	5,500	77,000	4,400	4,800	67,000	700	500	10,000
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: heen	4,100	6,000	72,000	3,400	5,500	61,000	600	800	10,500
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: terug	10,000	10,500	146,000	8,500	9,500	124,000	1,700	1,300	22,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: heen	2,900	3,500	47,000	2,400	2,900	39,000	500	600	8,000
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: terug	3,100	3,300	49,000	2,600	2,800	41,000	500	500	7,500
A15 Valburg Oudbroeken: heen	1,800	2,700	22,000	1,500	2,200	18,000	300	400	4,000
A15 Valburg Oudbroeken: terug	2,500	2,300	24,000	2,100	1,900	19,000	400	400	5,000
TP 63725: A18, Didam-Wehl: heen	2,800	3,500	42,000	2,500	3,200	37,000	300	300	4,750
TP 63725: A18, Didam-Wehl: terug	3,000	3,300	43,000	2,600	3,000	38,000	400	300	5,000
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): heen	1,100	1,200	15,000	800	1,000	11,000	200	200	3,250
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): terug	1,100	1,200	15,000	800	1,000	11,000	200	200	3,500
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: heen	300	500	5,000	300	400	4,000	100	0	750
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: terug	400	400	5,000	300	400	4,000	100	0	750
A28, Ermelo --> Strand Horst: heen	2,800	3,400	46,000	2,500	3,000	40,000	400	400	6,000
A28, Ermelo --> Strand Horst: terug	2,900	3,200	46,000	2,400	2,900	40,000	500	400	6,500
TP 39795: A28, 'T Harde-Wezep: heen	2,800	3,400	47,000	2,300	2,900	40,000	400	400	7,500
TP 39795: A28, 'T Harde-Wezep: terug	3,000	3,300	49,000	2,600	2,900	42,000	400	400	7,000
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: heen	2,700	2,700	37,000	2,200	2,400	32,000	400	300	5,000
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: terug	3,100	3,200	48,000	2,800	2,900	43,000	300	300	5,500
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: heen	2,400	3,000	37,000	2,100	2,800	33,000	300	200	4,000
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: terug	2,500	2,700	35,000	2,300	2,400	31,000	200	300	4,000
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: heen	2,000	2,400	32,000	1,700	2,100	27,000	300	300	4,750
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: terug	2,300	2,300	32,000	2,000	2,100	27,000	300	300	4,750
N35 Zwolle Wijthem: heen	900	1,400	17,000	800	1,300	15,000	200	100	2,500
N35 Zwolle Wijthem: terug	1,300	1,200	18,000	1,100	1,100	15,000	100	100	2,250
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: heen	1,400	1,600	20,000	1,300	1,500	18,000	100	100	2,250
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: terug	1,500	1,800	21,000	1,300	1,600	19,000	200	100	2,500
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: heen	3,000	3,500	45,000	2,600	3,300	41,000	300	300	4,750
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: terug	3,400	3,300	46,000	3,100	3,100	41,000	300	300	5,000
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: heen	1,200	1,400	17,000	1,000	1,200	14,000	200	200	2,750
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: terug	1,200	1,300	17,000	1,000	1,200	14,000	200	200	3,000
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: heen	5,500	5,500	79,000	5,000	5,000	69,000	600	600	10,500
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: terug	5,000	6,000	81,000	4,300	5,500	72,000	600	500	9,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: heen	3,200	3,700	53,000	2,800	3,300	46,000	500	400	6,500
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: terug	3,500	3,600	53,000	3,100	3,200	47,000	400	400	6,500
TP 30245: N50, kp Hattemerbroek - Kampen-zuid: heen	1,500	1,500	21,000	1,300	1,300	18,000	200	200	3,250
TP 30245: N50, kp Hattemerbroek - Kampen-zuid: terug	1,300	1,600	22,000	1,100	1,400	19,000	300	100	3,000
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: heen	3,200	3,800	52,000	2,700	3,400	45,000	500	400	7,500
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: terug	3,400	3,500	53,000	3,000	3,100	45,000	400	400	7,000
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: heen	1,400	1,900	23,000	1,100	1,700	19,000	300	200	4,000
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: terug	1,500	1,500	22,000	1,200	1,300	18,000	200	200	4,000

6 Vervoersprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie vanuit het vervoersvraagmodel voor Oost Nederland.

Tabel 6.1 geeft een overzicht van het totale aantal reizen en het kilometrage per vervoerswijze. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 per motief en vervoerswijze.

Tabel 6-1: Aantal reizen en kilometrage

Oost Nederland	*Aantal reizen voor alle motieven*									*Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven*								
	Trein	obestuurder	,topassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	**Totaal**	Trein	obestuurder	,topassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	**Totaal**
OOST_2022_RP25	99,193	1,445,999	452,870	47,474	73	190,853	963,338	493,004	**3,692,804**	10,254	57,743	13,286	1,172	7	1,402	5,435	933	**90,233**
Modal Split	3%	39%	12%	1%	0%	5%	26%	13%	**100%**	11%	64%	15%	1%	0%	2%	6%	1%	**100%**
OOST_2040L_RP25	123,923	1,579,012	479,312	63,974	97	294,883	847,575	458,831	**3,847,607**	13,603	71,782	13,690	1,655	9	2,263	4,715	858	**108,573**
Modal Split	3%	41%	12%	2%	0%	8%	22%	12%	**100%**	13%	66%	13%	2%	0%	2%	4%	1%	**100%**
Index (2022=100)	124.9	109.2	105.8	134.8	133.2	154.5	88.0	93.1	**104.2**	132.7	124.3	103.0	141.2	130.8	161.4	86.7	92.0	**120.3**
OOST_2040H_RP25	133,281	1,831,686	476,832	67,027	121	364,520	806,690	492,982	**4,173,138**	14,737	89,692	12,686	1,735	11	2,787	4,431	926	**127,005**
Modal Split	3%	44%	11%	2%	0%	9%	19%	12%	**100%**	12%	71%	10%	1%	0%	2%	3%	1%	**100%**
Index (2022=100)	134.4	126.7	105.3	141.2	165.8	191.0	83.7	100.0	**113.0**	143.7	155.3	95.5	148.0	161.6	198.8	81.5	99.3	**140.8**
OOST_2050L_RP25	125,800	1,606,143	459,578	61,712	95	307,376	801,167	433,380	**3,795,251**	14,058	77,901	12,959	1,617	8	2,389	4,483	807	**114,224**
Modal Split	3%	42%	12%	2%	0%	8%	21%	11%	**100%**	12%	68%	11%	1%	0%	2%	4%	1%	**100%**
Index (2022=100)	126.8	111.1	101.5	130.0	130.3	161.1	83.2	87.9	**102.8**	137.1	134.9	97.5	138.0	128.0	170.4	82.5	86.6	**126.6**
OOST_2050H_RP25	150,504	1,978,273	470,044	70,796	134	383,274	792,078	483,947	**4,329,050**	16,907	98,921	12,081	1,871	12	2,973	4,410	908	**138,082**
Modal Split	3%	46%	11%	2%	0%	9%	18%	11%	**100%**	12%	72%	9%	1%	0%	2%	3%	1%	**100%**
Index (2022=100)	151.7	136.8	103.8	149.1	184.0	200.8	82.2	98.2	**117.2**	164.9	171.3	90.9	159.6	178.8	212.1	81.1	97.4	**153.0**

7 Netwerkprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie op netwerkniveau voor Oost Nederland.

Tabel 7-1 tot en met Tabel 7-3 geeft een overzicht van het afgelegde kilometrage, de voertuigverliesuren (VVU100) en tijd in file, achtereenvolgens voor het totaal personenauto, vracht en totaal aantal voertuigen. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 voor HWN, OWN en totaal wegennet. Achtereenvolgens komen de waarden voor het autoverkeer (L1), het vrachtverkeer (L23) en het totaal gemotoriseerd verkeer aan bod (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Tabel 7-1: Ontwikkeling verkeersprestatie Personenverkeer L1 (indices t.o.v. 2022)

Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Oost Nederland																
OOST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
OOST_2022_RP25	5,499	22,562	6,230	**34,292**	6,291	1,525	7,926	**15,743**	63,630	233,724	73,013	**370,367**	2,715	0	3,134	**5,849**
OOST_2040L_RP25	6,554	29,686	7,433	**43,673**	10,786	3,428	13,434	**27,648**	78,939	309,162	90,864	**478,965**	5,405	301	6,854	**12,560**
Index (2022=100)	119.2	131.6	119.3	**127.4**	171.5	224.7	169.5	**175.6**	124.1	132.3	124.4	**129.3**	199.1	-	218.7	**214.7**
OOST_2040H_RP25	7,392	38,984	8,488	**54,864**	19,064	33,718	26,546	**79,328**	96,058	448,507	115,147	**659,712**	10,285	8,526	17,174	**35,984**
Index (2022=100)	134.4	172.8	136.2	**160.0**	303.0	2,210.5	334.9	**503.9**	151.0	191.9	157.7	**178.1**	378.8	-	548.0	**615.2**
OOST_2050L_RP25	6,816	33,326	7,792	**47,934**	13,985	11,998	18,057	**44,040**	84,935	358,967	99,311	**543,212**	7,362	2,494	10,551	**20,407**
Index (2022=100)	123.9	147.7	125.1	**139.8**	222.3	786.6	227.8	**279.8**	133.5	153.6	136.0	**146.7**	271.2	-	336.7	**348.9**
OOST_2050H_RP25	7,737	42,604	8,921	**59,263**	25,165	63,479	35,826	**124,471**	105,821	528,551	129,066	**763,438**	14,143	17,131	25,667	**56,942**
Index (2022=100)	140.7	188.8	143.2	**172.8**	400.0	4,161.6	452.0	**790.7**	166.3	226.1	176.8	**206.1**	520.9	-	819.0	**973.5**

Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Oost Nederland																
OOST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
OOST_2022_RP25	4,671	19,457	5,764	**29,892**	10,305	12,071	16,138	**38,515**	120,906	485,844	154,291	**761,041**	968	236	2,016	**3,220**
OOST_2040L_RP25	5,027	21,448	6,214	**32,689**	13,699	18,094	21,415	**53,209**	132,847	540,526	170,249	**843,622**	1,471	381	3,552	**5,404**
Index (2022=100)	107.6	110.2	107.8	**109.4**	132.9	149.9	132.7	**138.2**	109.9	111.3	110.3	**110.9**	152.0	161.7	176.2	**167.8**
OOST_2040H_RP25	5,646	26,129	7,129	**38,904**	19,051	33,134	31,387	**83,573**	152,632	668,589	201,711	**1,022,932**	2,452	1,517	6,530	**10,498**
Index (2022=100)	120.9	134.3	123.7	**130.1**	184.9	274.5	194.5	**217.0**	126.2	137.6	130.7	**134.4**	253.3	643.4	323.8	**326.0**
OOST_2050L_RP25	5,110	22,320	6,360	**33,790**	14,998	21,889	23,528	**60,416**	135,935	564,482	175,533	**875,950**	1,746	618	4,210	**6,574**
Index (2022=100)	109.4	114.7	110.3	**113.0**	145.5	181.3	145.8	**156.9**	112.4	116.2	113.8	**115.1**	180.4	262.1	208.8	**204.2**
OOST_2050H_RP25	6,118	29,324	7,766	**43,209**	24,417	48,448	40,306	**113,170**	169,580	764,376	226,275	**1,160,231**	3,615	2,848	10,050	**16,512**
Index (2022=100)	131.0	150.7	134.7	**144.5**	236.9	401.3	249.8	**293.8**	140.3	157.3	146.7	**152.5**	373.5	1,208.0	498.4	**512.8**

Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Oost Nederland																
OOST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
OOST_2022_RP25	10,171	42,019	11,994	**64,184**	16,596	13,597	24,065	**54,257**	184,536	719,567	227,305	**1,131,408**	3,683	236	5,150	**9,069**
OOST_2040L_RP25	11,581	51,134	13,647	**76,361**	24,485	21,522	34,849	**80,856**	211,786	849,688	261,113	**1,322,587**	6,875	682	10,406	**17,964**
Index (2022=100)	113.9	121.7	113.8	**119.0**	147.5	158.3	144.8	**149.0**	114.8	118.1	114.9	**116.9**	186.7	289.4	202.0	**198.1**
OOST_2040H_RP25	13,038	65,113	15,616	**93,768**	38,115	66,853	57,933	**162,901**	248,690	1,117,096	316,858	**1,682,644**	12,737	10,042	23,703	**46,483**
Index (2022=100)	128.2	155.0	130.2	**146.1**	229.7	491.7	240.7	**300.2**	134.8	155.2	139.4	**148.7**	345.8	4,259.4	460.2	**512.6**
OOST_2050L_RP25	11,926	55,647	14,151	**81,724**	28,983	33,887	41,585	**104,456**	220,870	923,448	274,844	**1,419,162**	9,108	3,112	14,761	**26,981**
Index (2022=100)	117.3	132.4	118.0	**127.3**	174.6	249.2	172.8	**192.5**	119.7	128.3	120.9	**125.4**	247.3	1,320.0	286.6	**297.5**
OOST_2050H_RP25	13,856	71,928	16,688	**102,472**	49,583	111,927	76,132	**237,642**	275,401	1,292,927	355,340	**1,923,669**	17,758	19,979	35,716	**73,454**
Index (2022=100)	136.2	171.2	139.1	**159.7**	298.8	823.2	316.4	**438.0**	149.2	179.7	156.3	**170.0**	482.2	8,474.2	693.5	**810.0**

Tabel 7-2: Ontwikkeling verkeersprestatie Vrachtverkeer L23 (indices t.o.v. 2022)

	Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Oost Nederland															
OOST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
OOST_2022_RP25	1,125	6,365	1,011	**8,501**	1,166	211	1,102	**2,479**	14,339	75,055	12,916	**102,310**	578	0	518	**1,096**
OOST_2040L_RP25	1,138	6,490	1,021	**8,649**	1,855	618	1,697	**4,171**	15,179	77,092	13,618	**105,889**	1,055	70	1,005	**2,130**
Index (2022=100)	101.2	102.0	100.9	**101.7**	159.2	292.4	154.0	**168.2**	105.9	102.7	105.4	**103.5**	182.5	-	194.0	**194.3**
OOST_2040H_RP25	1,154	6,583	1,041	**8,777**	2,962	5,830	3,090	**11,882**	16,438	84,478	15,233	**116,150**	1,790	1,609	2,269	**5,667**
Index (2022=100)	102.5	103.4	102.9	**103.2**	254.1	2,757.5	280.4	**479.3**	114.6	112.6	117.9	**113.5**	309.7	-	437.8	**517.0**
OOST_2050L_RP25	1,210	6,928	1,083	**9,221**	2,516	2,466	2,378	**7,360**	16,706	84,621	15,050	**116,378**	1,493	595	1,584	**3,672**
Index (2022=100)	107.5	108.9	107.1	**108.5**	215.8	1,166.4	215.7	**296.9**	116.5	112.7	116.5	**113.7**	258.4	-	305.7	**335.0**
OOST_2050H_RP25	1,201	6,856	1,087	**9,144**	3,870	10,807	4,143	**18,820**	17,913	93,883	16,839	**128,636**	2,430	3,128	3,326	**8,884**
Index (2022=100)	106.7	107.7	107.4	**107.6**	332.0	5,111.3	375.9	**759.1**	124.9	125.1	130.4	**125.7**	420.4	-	642.0	**810.5**

	Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Oost Nederland															
OOST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
OOST_2022_RP25	531	2,524	474	**3,529**	721	1,012	874	**2,607**	14,077	66,020	12,744	**92,842**	126	74	189	**388**
OOST_2040L_RP25	618	2,943	544	**4,105**	1,026	1,489	1,243	**3,758**	16,486	76,511	14,833	**107,830**	173	75	325	**574**
Index (2022=100)	116.4	116.6	114.7	**116.3**	142.3	147.2	142.2	**144.2**	117.1	115.9	116.4	**116.1**	137.9	101.9	172.4	**147.8**
OOST_2040H_RP25	657	3,106	583	**4,346**	1,433	2,490	1,776	**5,699**	17,752	81,357	16,236	**115,344**	267	181	531	**979**
Index (2022=100)	123.8	123.1	123.0	**123.2**	198.6	246.2	203.3	**218.6**	126.1	123.2	127.4	**124.2**	212.0	244.8	281.6	**252.1**
OOST_2050L_RP25	673	3,191	593	**4,457**	1,248	1,920	1,492	**4,660**	18,077	83,364	16,319	**117,759**	226	121	414	**761**
Index (2022=100)	126.7	126.4	125.1	**126.3**	173.0	189.8	170.8	**178.8**	128.4	126.3	128.0	**126.8**	179.3	164.4	219.3	**195.9**
OOST_2050H_RP25	731	3,497	654	**4,882**	1,980	3,989	2,437	**8,406**	20,110	92,696	18,630	**131,437**	411	358	829	**1,598**
Index (2022=100)	137.7	138.6	137.9	**138.3**	274.4	394.3	278.9	**322.4**	142.9	140.4	146.2	**141.6**	327.1	484.7	439.4	**411.6**

	Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Oost Nederland															
OOST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
OOST_2022_RP25	1,656	8,889	1,486	**12,030**	1,887	1,223	1,976	**5,086**	28,416	141,076	25,660	**195,152**	704	74	707	**1,484**
OOST_2040L_RP25	1,756	9,433	1,565	**12,754**	2,882	2,107	2,940	**7,929**	31,665	153,602	28,451	**213,719**	1,228	145	1,330	**2,704**
Index (2022=100)	106.1	106.1	105.3	**106.0**	152.7	172.3	148.8	**155.9**	111.4	108.9	110.9	**109.5**	174.6	196.6	188.2	**182.2**
OOST_2040H_RP25	1,811	9,689	1,624	**13,124**	4,395	8,320	4,866	**17,581**	34,190	165,835	31,469	**231,494**	2,057	1,790	2,800	**6,646**
Index (2022=100)	109.4	109.0	109.3	**109.1**	232.9	680.3	246.3	**345.7**	120.3	117.6	122.6	**118.6**	292.2	2,424.0	396.1	**447.7**
OOST_2050L_RP25	1,883	10,119	1,676	**13,678**	3,764	4,386	3,870	**12,020**	34,783	167,985	31,369	**234,137**	1,719	716	1,997	**4,433**
Index (2022=100)	113.7	113.8	112.9	**113.7**	199.5	358.6	195.8	**236.3**	122.4	119.1	122.2	**120.0**	244.3	970.4	282.6	**298.6**
OOST_2050H_RP25	1,932	10,354	1,740	**14,026**	5,850	14,796	6,580	**27,226**	38,024	186,579	35,470	**260,073**	2,841	3,486	4,155	**10,483**
Index (2022=100)	116.7	116.5	117.2	**116.6**	310.0	1,209.8	333.0	**535.3**	133.8	132.3	138.2	**133.3**	403.7	4,721.9	587.9	**706.2**

Tabel 7-3: Ontwikkeling verkeersprestatie Totaal voertuigen L123 (indices t.o.v. 2022)

	Totaal voertuigen voor Oost Nederland															
OOST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
OOST_2022_RP25	6,624	28,927	7,242	**42,793**	7,457	1,737	9,028	**18,222**	77,970	308,779	85,929	**472,678**	3,293	0	3,652	**6,945**
OOST_2040L_RP25	7,692	36,175	8,454	**52,321**	12,641	4,046	15,131	**31,819**	94,117	386,254	104,483	**584,854**	6,460	371	7,859	**14,690**
Index (2022=100)	116.1	125.1	116.7	**122.3**	169.5	233.0	167.6	**174.6**	120.7	125.1	121.6	**123.7**	196.2	-	215.2	**211.5**
OOST_2040H_RP25	8,545	45,567	9,528	**63,641**	22,026	39,549	29,636	**91,210**	112,496	532,986	130,380	**775,862**	12,075	10,134	19,442	**41,652**
Index (2022=100)	129.0	157.5	131.6	**148.7**	295.4	2,277.1	328.2	**500.6**	144.3	172.6	151.7	**164.1**	366.7	-	532.4	**599.7**
OOST_2050L_RP25	8,026	40,255	8,875	**57,156**	16,501	14,465	20,434	**51,400**	101,642	443,588	114,361	**659,590**	8,856	3,089	12,134	**24,079**
Index (2022=100)	121.2	139.2	122.6	**133.6**	221.3	832.8	226.3	**282.1**	130.4	143.7	133.1	**139.5**	268.9	-	332.3	**346.7**
OOST_2050H_RP25	8,938	49,461	10,008	**68,407**	29,035	74,287	39,969	**143,291**	123,735	622,434	145,905	**892,074**	16,573	20,260	28,993	**65,826**
Index (2022=100)	134.9	171.0	138.2	**159.9**	389.4	4,277.2	442.7	**786.4**	158.7	201.6	169.8	**188.7**	503.3	-	793.9	**947.8**

	Totaal voertuigen voor Oost Nederland															
OOST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
OOST_2022_RP25	5,202	21,981	6,238	**33,421**	11,027	13,083	17,012	**41,122**	134,983	551,864	167,036	**853,883**	1,094	310	2,205	**3,608**
OOST_2040L_RP25	5,645	24,391	6,757	**36,794**	14,726	19,583	22,658	**56,967**	149,333	617,036	185,082	**951,452**	1,644	456	3,877	**5,978**
Index (2022=100)	108.5	111.0	108.3	**110.1**	133.5	149.7	133.2	**138.5**	110.6	111.8	110.8	**111.4**	150.3	147.4	175.8	**165.7**
OOST_2040H_RP25	6,303	29,235	7,712	**43,250**	20,484	35,624	33,164	**89,272**	170,384	749,946	217,946	**1,138,276**	2,718	1,698	7,061	**11,477**
Index (2022=100)	121.2	133.0	123.6	**129.4**	185.8	272.3	194.9	**217.1**	126.2	135.9	130.5	**133.3**	248.6	548.3	320.2	**318.1**
OOST_2050L_RP25	5,783	25,511	6,953	**38,247**	16,247	23,809	25,021	**65,076**	154,012	647,845	191,852	**993,709**	1,972	739	4,624	**7,335**
Index (2022=100)	111.2	116.1	111.5	**114.4**	147.3	182.0	147.1	**158.3**	114.1	117.4	114.9	**116.4**	180.3	238.8	209.7	**203.3**
OOST_2050H_RP25	6,849	32,821	8,420	**48,091**	26,397	52,437	42,743	**121,576**	189,690	857,072	244,905	**1,291,668**	4,026	3,206	10,879	**18,111**
Index (2022=100)	131.7	149.3	135.0	**143.9**	239.4	400.8	251.2	**295.6**	140.5	155.3	146.6	**151.3**	368.2	1,035.5	493.3	**501.9**

	Totaal voertuigen voor Oost Nederland															
OOST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
OOST_2022_RP25	11,827	50,908	13,480	**76,214**	18,483	14,820	26,041	**59,344**	212,953	860,643	252,965	**1,326,561**	4,387	310	5,857	**10,553**
OOST_2040L_RP25	13,337	60,567	15,211	**89,115**	27,367	23,629	37,790	**88,785**	243,451	1,003,290	289,564	**1,536,306**	8,104	828	11,736	**20,668**
Index (2022=100)	112.8	119.0	112.8	**116.9**	148.1	159.4	145.1	**149.6**	114.3	116.6	114.5	**115.8**	184.7	267.3	200.4	**195.8**
OOST_2040H_RP25	14,849	74,803	17,240	**106,891**	42,510	75,173	62,800	**180,482**	282,880	1,282,931	348,326	**1,914,138**	14,793	11,832	26,503	**53,129**
Index (2022=100)	125.6	146.9	127.9	**140.3**	230.0	507.3	241.2	**304.1**	132.8	149.1	137.7	**144.3**	337.2	3,821.7	452.5	**503.4**
OOST_2050L_RP25	13,809	65,766	15,828	**95,403**	32,748	38,273	45,455	**116,476**	255,653	1,091,433	306,213	**1,653,299**	10,827	3,829	16,758	**31,414**
Index (2022=100)	116.8	129.2	117.4	**125.2**	177.2	258.3	174.6	**196.3**	120.1	126.8	121.0	**124.6**	246.8	1,236.6	286.1	**297.7**
OOST_2050H_RP25	15,788	82,282	18,428	**116,498**	55,432	126,723	82,712	**264,867**	313,425	1,479,507	390,810	**2,183,742**	20,599	23,466	39,872	**83,937**
Index (2022=100)	133.5	161.6	136.7	**152.9**	299.9	855.1	317.6	**446.3**	147.2	171.9	154.5	**164.6**	469.6	7,579.3	680.7	**795.4**

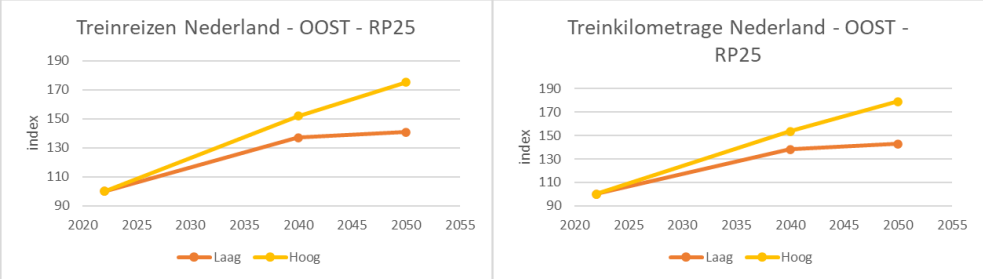
8 Treinprognose

Voor de referentieprognoses OOST zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op de stationsrelatiematrix 2022. In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag.

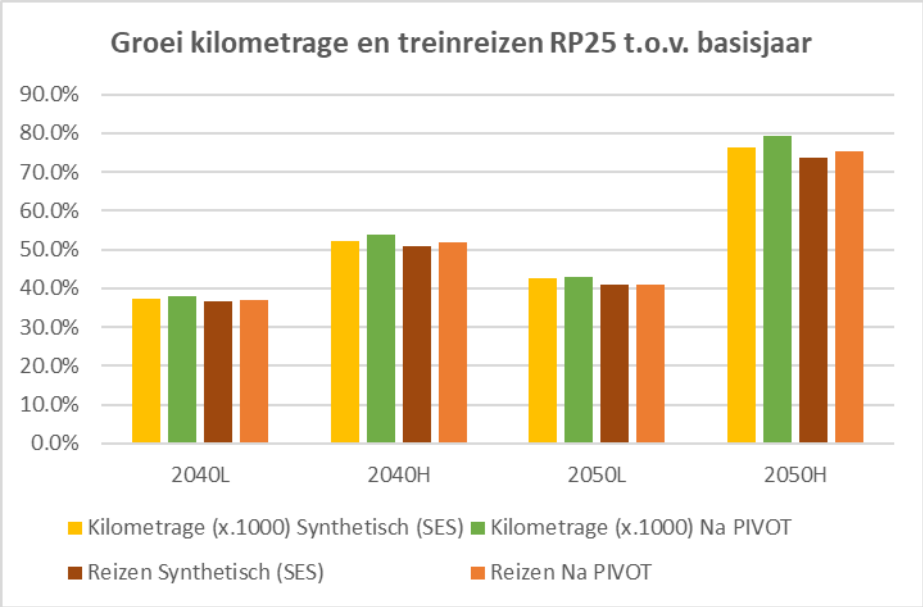
In de tabel is zichtbaar dat het aantal reizen en kilometers in de lage scenario's na 2040 maar beperkt doorgroeien. Voor het hoge scenario is wel een gestage groei zichtbaar. Daarnaast is in zowel de hoge als lage scenario's zichtbaar dat het kilometrage harder toeneemt dan het aantal reizen, duidend op een toename van de gemiddelde verplaatsingsafstand.

Tabel 8-1: Vervoerseffect trein t.o.v. 2022

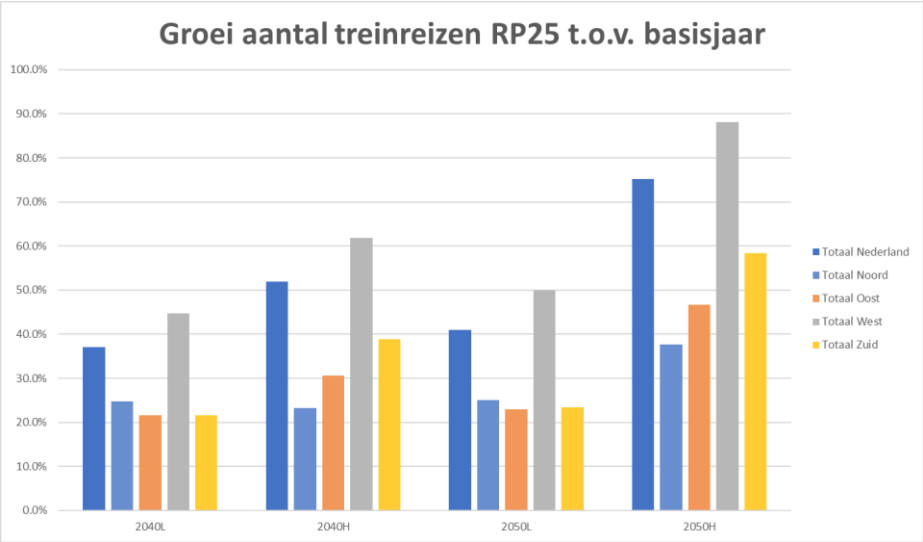
OOST	Treinreizen Nederland		OOST	Treinkilometrage Nederland	
RP25	Laag	Hoog	RP25	Laag	Hoog
2022	100	100	2022	100	100
2040	137	152	2040	138	154
2050	141	175	2050	143	179



Figuur 8-1: Ontwikkeling treinverkeer



Figuur 8-2: Vervoerseffect t.o.v. 2022 per dagdeel (GW=gemiddelde werkdag)



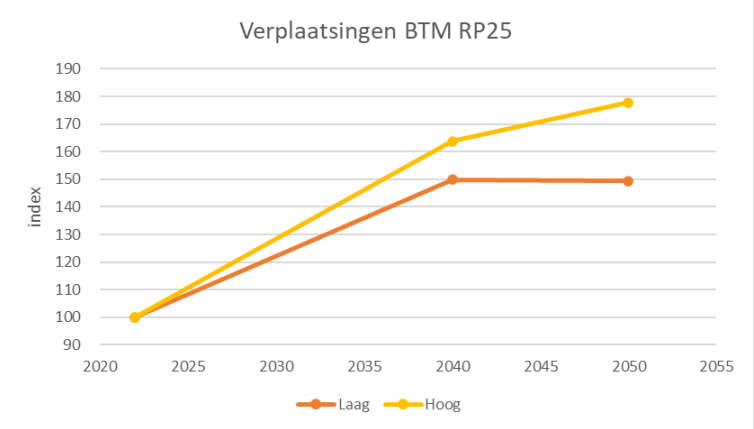
Figuur 8-3: Ontwikkeling treinverkeer per landsdeel

9 BTM prognose

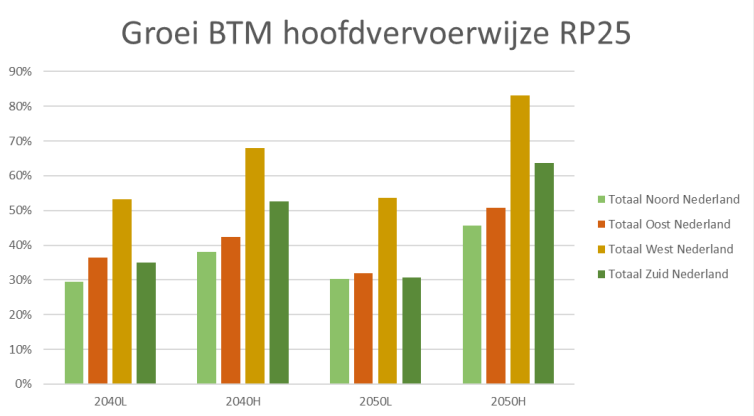
Voor de referentieprognoses OOST zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op vigerende basismatrices (RP2025). In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag. De matrices zijn in deze fase van het project niet toegedeeld aan het BTM-netwerk.

Tabel 9-1: Vervoerseffect BTM t.o.v. 2022

Verplaatsingen	Laag	Hoog
2022	100	100
2040	150	164
2050	149	178



Figuur 9-1: Ontwikkeling BTM



Figuur 9-2: Ontwikkeling BTM per landsdeel